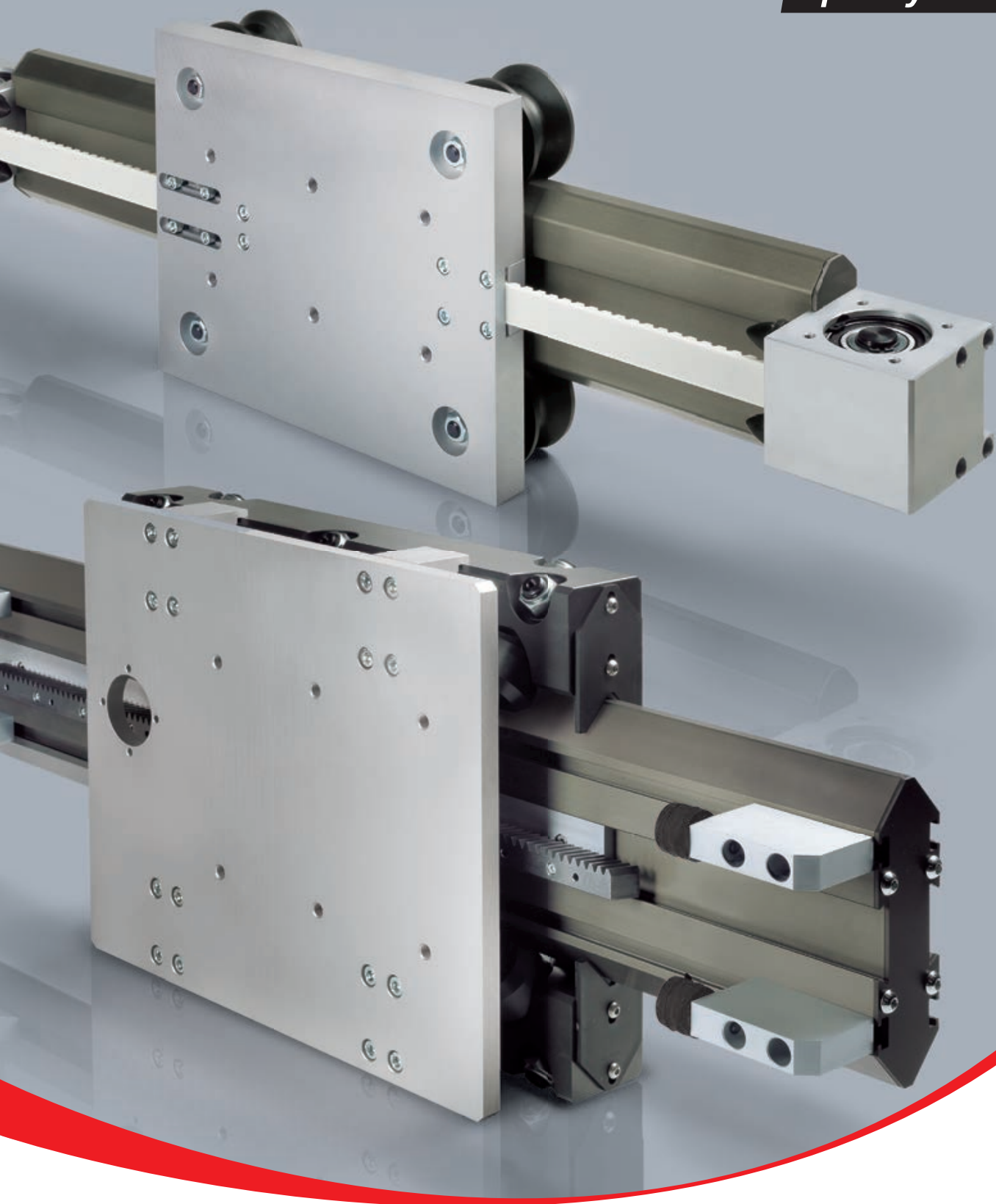


ROLLON®
BY TIMKEN

Speedy Rail A



Materiale disponibile presso: www.emporiodelcuscinetto.it

Serie SAB



> Descrizione serie SAB

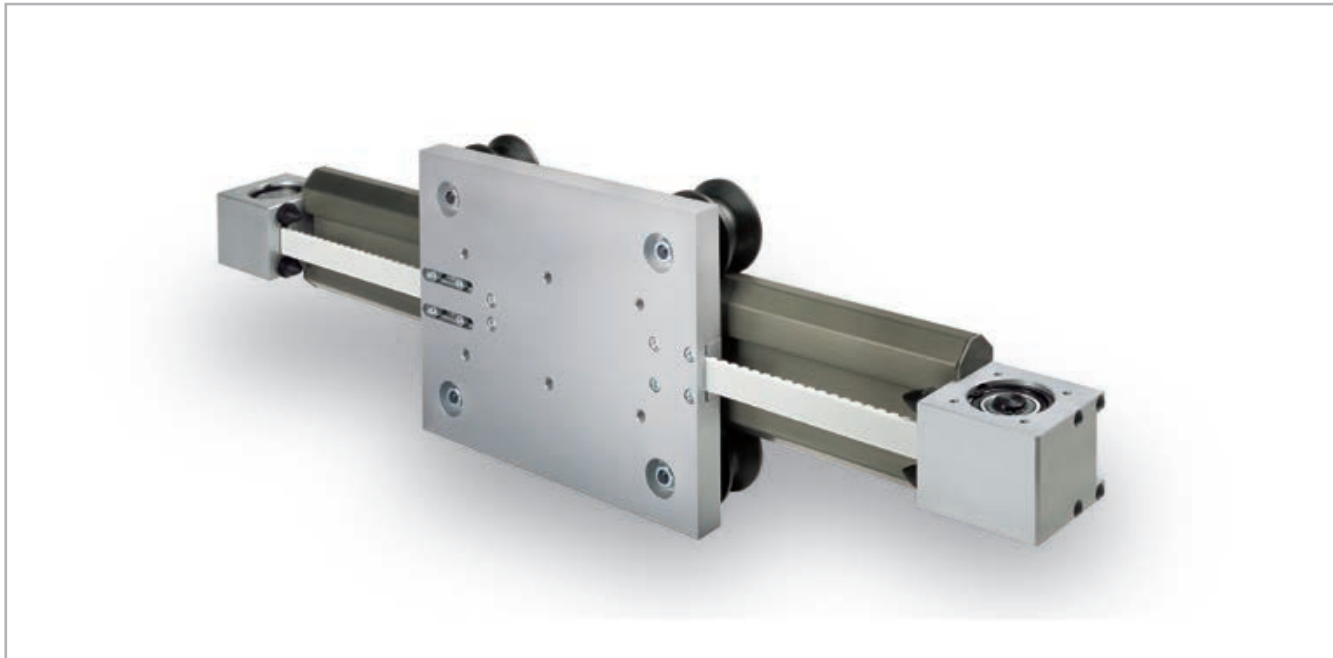


Fig. 1

SAB:

La serie **SAB** è composta da attuatori lineari auto-portanti in alluminio estruso, azionati tramite una cinghia in poliuretano. Grazie ad un profondo trattamento superficiale anodico duro, e alle rotelle in compound plastico, la serie SAB offre dinamiche eccezionalmente elevate, grande capacità di carico, assenza di manutenzione e lubrificazione, totale affidabilità in ambienti sporchi e silenziosità unica.

La serie **SAB** si caratterizza per l'utilizzo di **guide a rotelle cilindriche o sagomate a "V"** come componenti di movimentazione lineare. Le rotelle, leggere e facili da assemblare, sono rivestite di uno speciale compound plastico che garantisce una lunga durata in totale assenza di manutenzione, anche in presenza di agenti inquinanti. Grazie a queste caratteristiche, questi prodotti sono particolarmente indicati per gli ambienti sporchi e le applicazioni di automazione industriale con dinamiche elevate. La serie SAB è disponibile con profili di differenti taglie: 60 - 120 - 180 - 250 mm.

Vantaggi principali:

- Elevata durata
- Autoportante per la massima libertà progettuale
- Dinamiche elevate
- Elevate capacità di carico
- Massima affidabilità in ambienti sporchi
- Assenza di lubrificazione
- Silenziosità unica
- Sistema auto-allineante

> I componenti

Profilo in alluminio

Gli attuatori lineari della serie SAB sono realizzati in lega leggera di alluminio, ottenuti per estrusione di precisione e sottoposti, su tutta la superficie esterna, a trattamenti che conferiscono una durezza superficiale comparabile a quella degli acciai temprati. Ne deriva un'ottima resistenza all'usura anche in presenza di agenti inquinanti. Questi attuatori lineari infatti possono lavorare in ambiente polveroso in assenza di sistemi di protezione.

Cinghia di trazione

L'azionamento degli attuatori lineari della serie SAB avviene tramite una cinghia dentata in poliuretano, rinforzata con cavi in acciaio. Per alcune applicazioni la cinghia rappresenta la soluzione ideale, in quanto si rivela la più efficace in presenza di alte trazioni, spazi contenuti e dove sia richiesta una bassa rumorosità. Alcuni dei vantaggi dell'azionamento a cinghia riguardano: alta velocità, alta accelerazione, bassa rumorosità e nessuna lubrificazione richiesta.

Carro

Il carro delle unità lineari della serie SAB è interamente in alluminio anodizzato. Le dimensioni variano in relazione ai modelli.

Dati generali alluminio utilizzato: AL 6060

Composizione chimica [%]

Al	Mg	Si	Fe	Mn	Zn	Cu	Impurità
Resto	0,35-0,60	0,30-0,60	0,30	0,10	0,10	0,10	0,05-0,15

Tab. 1

Caratteristiche fisiche

Densità	Modulo di elasticità	Coefficiente di dilatazione termica (20°-100°C)	Conducibilità termica (20°C)	Calore specifico (0°-100°C)	Resistività	Temp. di fusione
$\frac{\text{kg}}{\text{dm}^3}$	$\frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$	$\frac{10^{-6}}{\text{K}}$	$\frac{\text{W}}{\text{m} \cdot \text{K}}$	$\frac{\text{J}}{\text{kg} \cdot \text{K}}$	$\Omega \cdot \text{m} \cdot 10^{-9}$	°C
2.7	69	23	200	880-900	33	600-655

Tab. 2

Caratteristiche meccaniche

Rm	Rp (02)	A	HB
$\frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$	$\frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$	%	—
205	165	10	60-80

Tab. 3

> Il sistema di movimentazione lineare

Il sistema di movimentazione lineare risulta determinante per la capacità di carico, la velocità e l'accelerazione massima. Negli attuatori lineari Rolon serie SAB vengono utilizzate rotelle cilindriche o sagomate a "V".

SAB con rotelle cilindriche e sagomate a "V"

Per la serie SAB è prevista un'ampia gamma di rotelle, nelle versioni cilindriche e sagomate a "V", e supporti a due o più rotelle. Le rotelle sono rivestite di uno speciale compound plastico che garantisce una lunga durata in totale assenza di manutenzione, anche in presenza di agenti inquinanti. Inoltre sono dotate di cuscinetti volventi e possono essere fornite con lubrificatore per ingrassaggio periodico o lubrificate a vita con grasso speciale ad alta tecnologia, che mantiene inalterate le sue caratteristiche nel tempo. Tutti i supporti sono dotati di perni concentrici ed eccentrici per la rapida registrazione del contatto fra le rotelle e la guida. I supporti sono montati sui carrelli quando la rotaia è fissa e sulla struttura quando la rotaia è mobile.

Sezione SAB

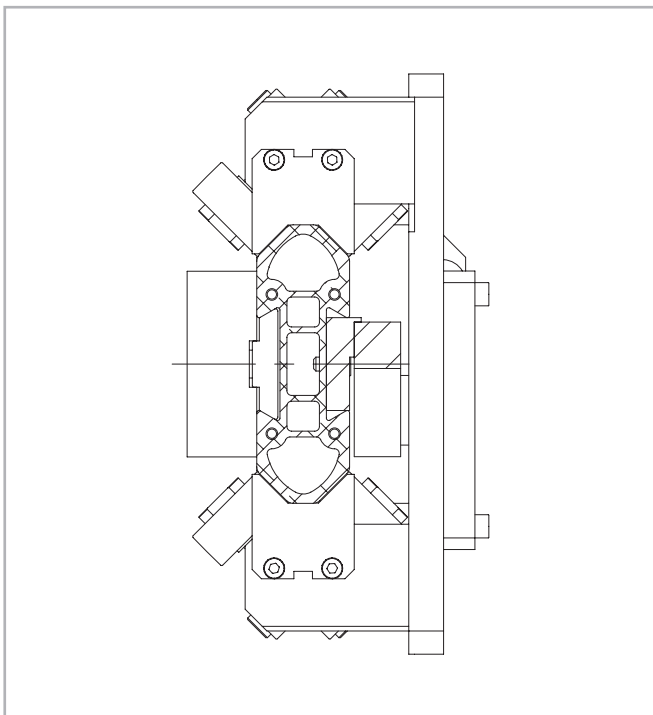
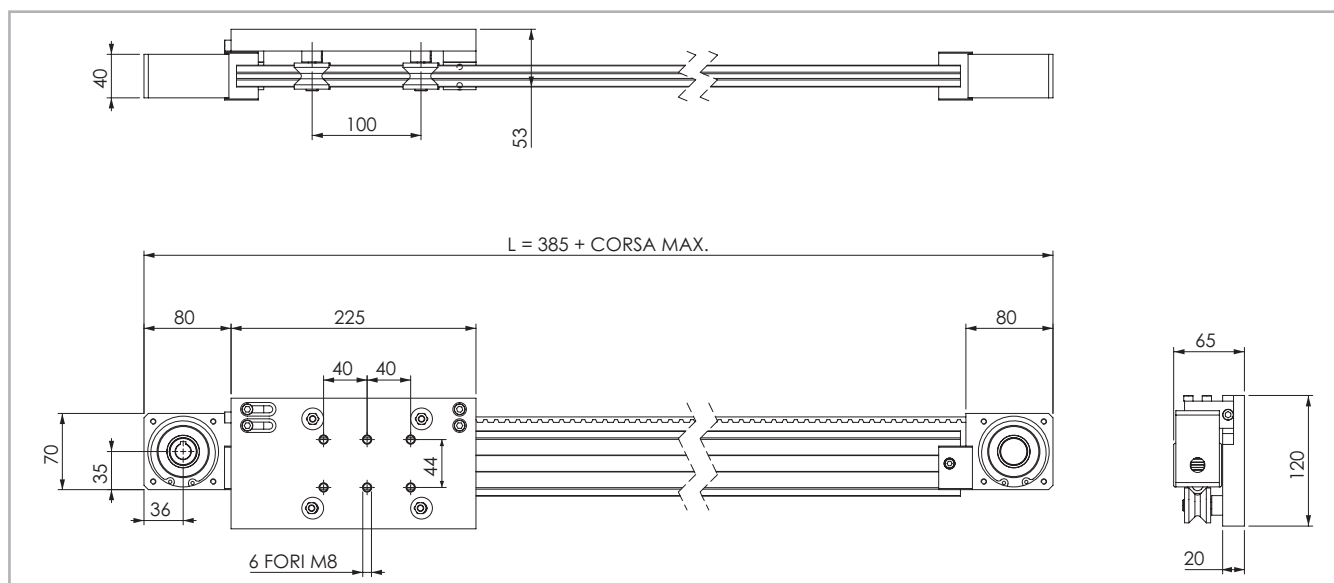


Fig. 2

> SAB 60V

Dimensioni SAB 60V



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 3

Dati tecnici

	Tipo
	SAB 60V
Lunghezza corsa utile max. [mm]	6700
Ripetibilità max. di posizionamento [mm]*1	± 0,2
Velocità max. di traslazione [m/s]	8
Accelerazione max. [m/s ²]	8
Tipo di cinghia	10 AT 10
Tipo di puleggia	Z 19
Diametro primitivo della puleggia [mm]	60,479
Spostamento carro per giro puleggia [mm]	190
Peso del carro [kg]	1,7
Peso corsa zero [kg]	3,8
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	0,13
Dimensione guide [mm]	60x20

*1) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato

Tab. 4

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

Tipo	I_x [10 ⁷ mm ⁴]	I_y [10 ⁷ mm ⁴]	I_b [10 ⁷ mm ⁴]
SAB 60V	138,600	18,000	29,000

Tab. 5

Cinghia di trazione

La cinghia di trazione viene realizzata in poliuretano resistente all'abrasione, con inserti in acciaio ad elevato carico di trazione.

Tipo	Tipo cinghia	Largh. cinghia [mm]	Peso kg/m
SAB 60V	10 AT 10	10	0.064

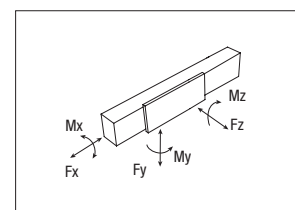
Tab. 6

SAB 60V - Capacità di carico

Tipo	F_x [N]	F_y [N]	F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
SAB 60V	706	540	400	9	20	27

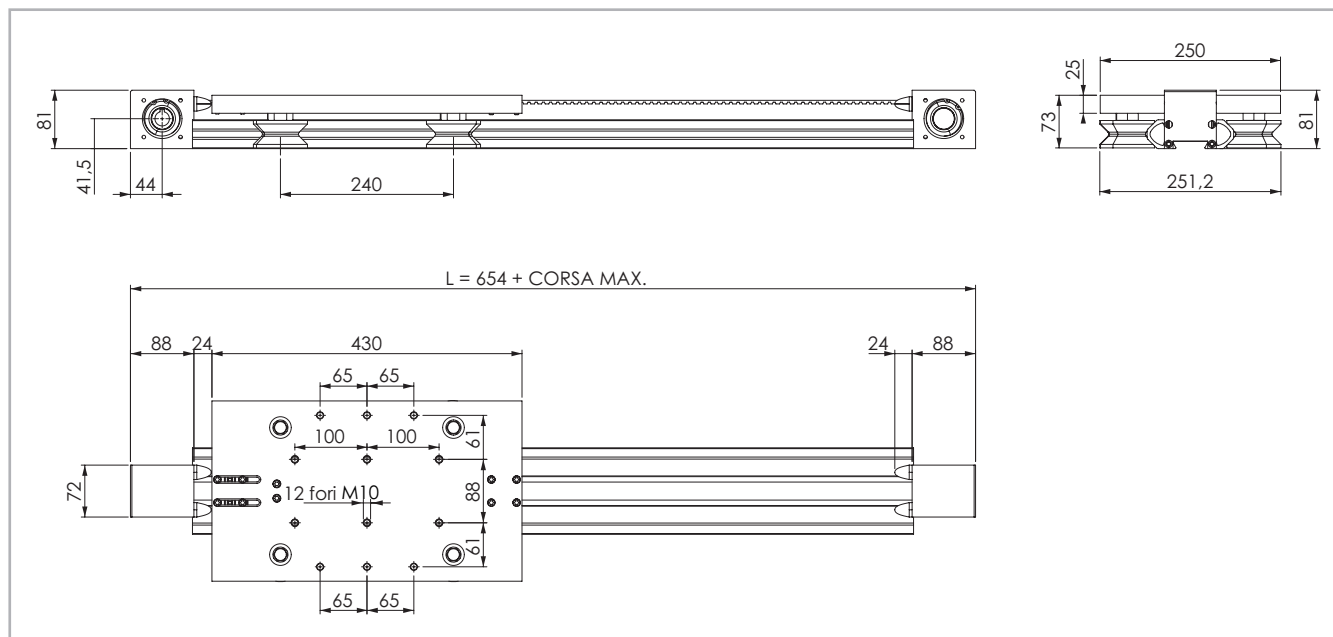
Momenti non cumulabili, applicati al carrello e riferiti ad una durata teorica della guida Speedy Rail e delle rotelle fino a 80.000 Km.

Tab. 7



> SAB 120VX

Dimensioni SAB 120VX



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 4

Dati tecnici

	Tipo
	SAB 120VX
Lunghezza corsa utile max. [mm]	7020
Ripetibilità max. di posizionamento [mm]*1	± 0,2
Velocità max. di traslazione [m/s]	8
Accelerazione max. [m/s ²]	8
Tipo di cinghia	25 AT 10HPF
Tipo di puleggia	Z 15
Diametro primitivo della puleggia [mm]	47,746
Peso del carro [kg]	7,6
Peso corsa zero [kg]	16,4
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	0,472
Dimensione guide [mm]	120x40

*1) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato

Tab. 8

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

Tipo	I_x [10 ⁷ mm ⁴]	I_y [10 ⁷ mm ⁴]	I_b [10 ⁷ mm ⁴]
SAB 120VX	2,138,988	259,785	430,000

Tab. 9

Cinghia di trazione

La cinghia di trazione viene realizzata in poliuretano resistente all'abrasione, con inserti in acciaio ad elevato carico di trazione.

Tipo	Tipo cinghia	Largh. cinghia [mm]	Peso kg/m
SAB 120VX	25 AT 10HPF	25	0.16

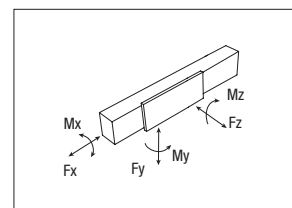
Tab. 10

SAB 120VX - Capacità di carico

Tipo	F_x [N]	F_y [N]	F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
SAB 120VX	1349	1400	800	39.32	96	168

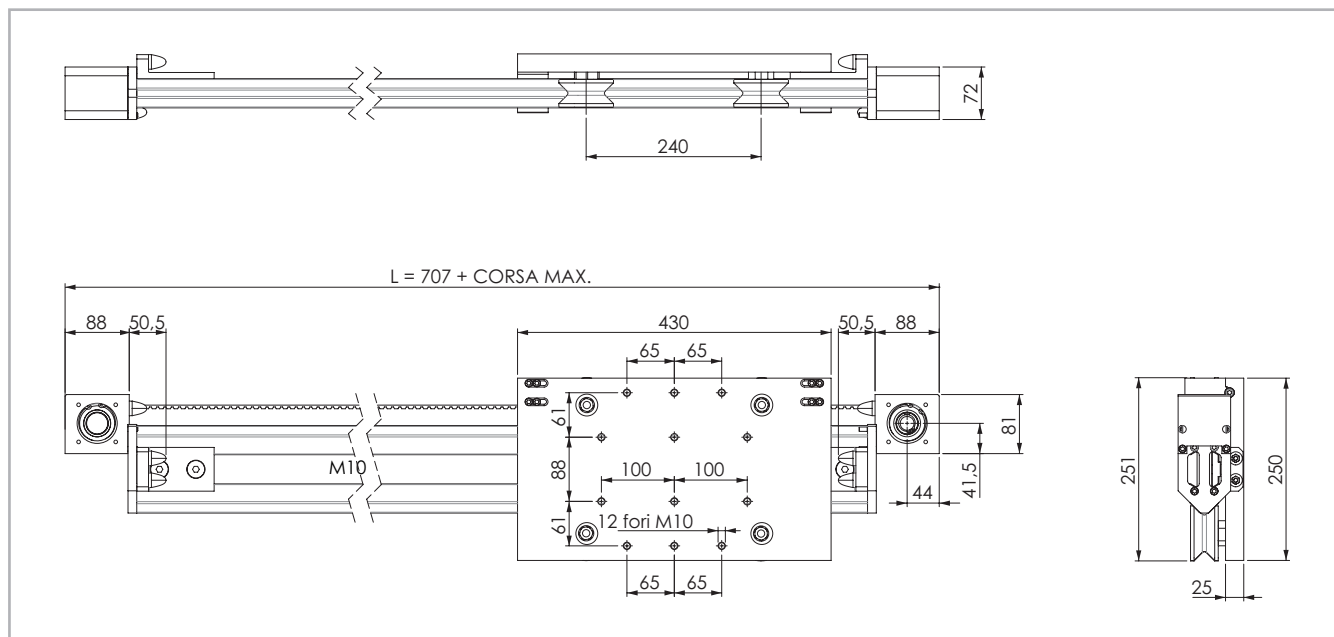
Momenti non cumulabili, applicati al carrello e riferiti ad una durata teorica della guida Speedy Rail e delle rotelle fino a 80.000 Km.

Tab. 11



> SAB 120VZ

Dimensioni SAB 120VZ



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 5

Dati tecnici

	Tipo
	SAB 120VZ
Lunghezza corsa utile max. [mm]*1	6990
Ripetibilità max.di posizionamento [mm]*2	± 0,2
Velocità max.di traslazione [m/s]	8
Accelerazione max. [m/s ²]	8
Tipo di cinghia	25 AT 10HPF
Tipo di puleggia	Z 15
Diametro primitivo della puleggia [mm]	47,746
Spostamento carro per giro puleggia [mm]	150
Peso del carro [kg]	7,8
Peso corsa zero [kg]	16,60
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	0,472
Dimensione guide [mm]	120x40

*1) È possibile realizzare corse più lunghe tramite speciali giunzioni Rollon

*2) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato

Tab. 12

SAB 120VZ - Capacità di carico

Tipo	F_x [N]	F_y [N]	F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
SAB 120VZ	1349	1400	800	39.32	96	168

Momenti non cumulabili, applicati al carrello e riferiti ad una durata teorica della guida Speedy Rail e delle rotelle fino a 80.000 Km.

Tab. 15

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

Tipo	I_x [10 ⁷ mm ⁴]	I_y [10 ⁷ mm ⁴]	I_p [10 ⁷ mm ⁴]
SAB 120VZ	2,138,988	259,785	430,000

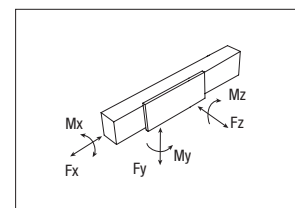
Tab. 13

Cinghia di trazione

La cinghia di trazione viene realizzata in poliuretano resistente all'abrasione, con inserti in acciaio ad elevato carico di trazione.

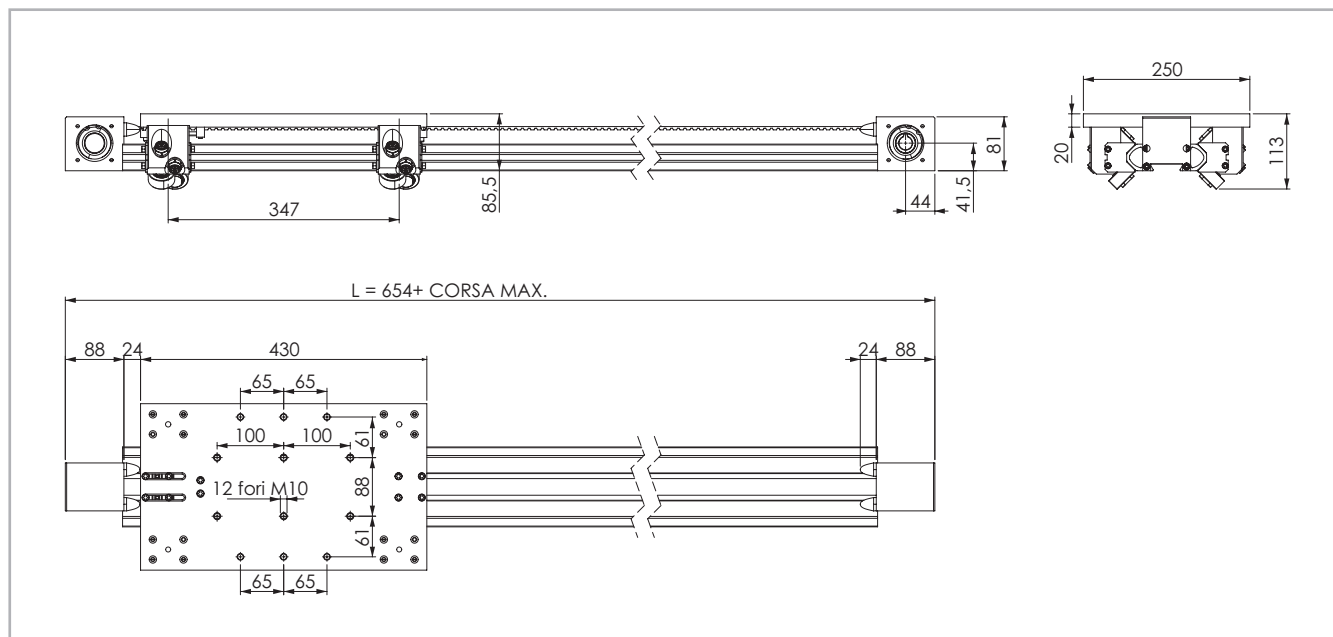
Tipo	Tipo cinghia	Largh. cinghia [mm]	Peso kg/m
SAB 120VZ	25 AT 10HPF	25	0.16

Tab. 14



> SAB 120CX

Dimensioni SAB 120CX



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 6

Dati tecnici

	Tipo
	SAB 120CX
Lunghezza corsa utile max. [mm]	7022
Ripetibilità max.di posizionamento [mm]*1	± 0,2
Velocità max.di traslazione [m/s]	15
Accelerazione max. [m/s ²]	10
Tipo di cinghia	25 AT 10HPF
Tipo di puleggia	Z 15
Diametro primitivo della puleggia [mm]	47,746
Spostamento carro per giro puleggia [mm]	150
Peso del carro [kg]	8,5
Peso corsa zero [kg]	17,3
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	0,472
Dimensione guide [mm]	120x40

*1) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato

Tab. 16

SAB 120CX - Capacità di carico

Tipo	F_x [N]	F_y [N]	F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
SAB 120CX	1349	2489	2489	98	432	432

Momenti non cumulabili, applicati al carrello e riferiti ad una durata teorica della guida Speedy Rail e delle rotelle fino a 80.000 Km.

Tab. 19

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

Tipo	I_x [10 ⁷ mm ⁴]	I_y [10 ⁷ mm ⁴]	I_b [10 ⁷ mm ⁴]
SAB 120CX	2,138,988	259,785	430,000

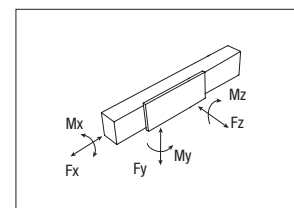
Tab. 17

Cinghia di trazione

La cinghia di trazione viene realizzata in poliuretano resistente all'abrasione, con inserti in acciaio ad elevato carico di trazione.

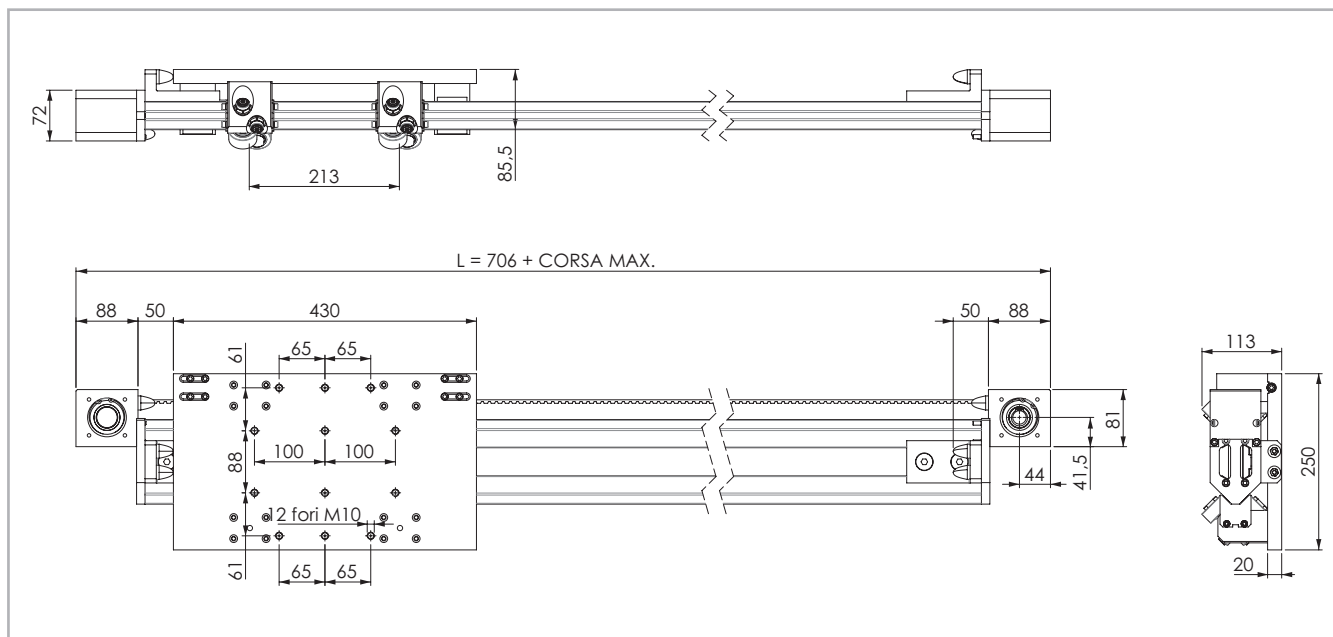
Tipo	Tipo cinghia	Largh. cinghia [mm]	Peso kg/m
SAB 120CX	25 AT 10HPF	25	0.16

Tab. 18



> SAB 120CZ

Dimensioni SAB 120CZ



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 7

Dati tecnici

	Tipo
	SAB 120CZ
Lunghezza corsa utile max. [mm]*1	7020
Ripetibilità max.di posizionamento [mm]*2	± 0,2
Velocità max.di traslazione [m/s]	15
Accelerazione max. [m/s ²]	10
Tipo di cinghia	25 AT 10HPF
Tipo di puleggia	Z 15
Diametro primitivo della puleggia [mm]	47,746
Spostamento carro per giro puleggia [mm]	150
Peso del carro [kg]	8,5
Peso corsa zero [kg]	17,5
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	0,472
Dimensione guide [mm]	120x40

*1) È possibile realizzare corse più lunghe tramite speciali giunzioni Rollon

*2) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato

Tab. 20

SAB 120CZ - Capacità di carico

Type	F_x [N]	F_y [N]	F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
SAB 120CZ	1349	2489	2489	98	265	265

Momenti non cumulabili, applicati al carrello e riferiti ad una durata teorica della guida Speedy Rail e delle rotelle fino a 80.000 Km.

Tab. 23

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

Tipo	I_x [10 ⁷ mm ⁴]	I_y [10 ⁷ mm ⁴]	I_p [10 ⁷ mm ⁴]
SAB 120CZ	2,138,988	259,785	430,000

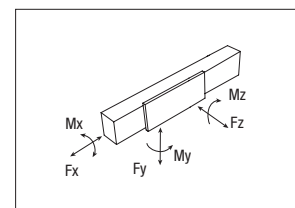
Tab. 21

Cinghia di trazione

La cinghia di trazione viene realizzata in poliuretano resistente all'abrasione, con inserti in acciaio ad elevato carico di trazione.

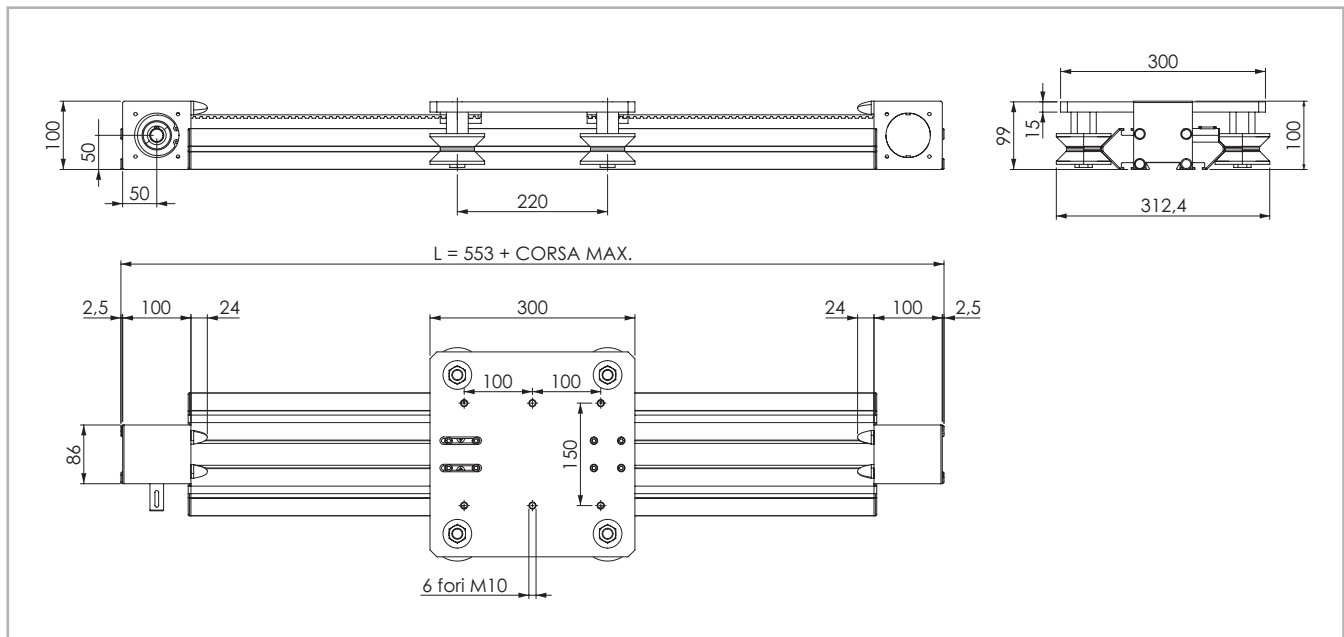
Tipo	Tipo cinghia	Largh. cinghia [mm]	Peso kg/m
SAB 120CZ	25 AT 10HPF	25	0.16

Tab. 22



> SAB 180V

Dimensioni SAB 180V



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 8

Dati tecnici

	Tipo
	SAB 180V
Lunghezza corsa utile max. [mm]	7150
Ripetibilità max.di posizionamento [mm]*1	± 0,2
Velocità max.di traslazione [m/s]	8
Accelerazione max. [m/s ²]	8
Tipo di cinghia	32 AT 10HPF
Tipo di puleggia	Z 18
Diametro primitivo della puleggia [mm]	57,3
Spostamento carro per giro puleggia [mm]	180
Peso del carro [kg]	7
Peso corsa zero [kg]	26,3
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	1,06
Dimensione guide [mm]	180x60

*1) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato

Tab. 24

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

Tipo	I_x [10 ⁷ mm ⁴]	I_y [10 ⁷ mm ⁴]	I_p [10 ⁷ mm ⁴]
SAB 180V	10,291,100	1,278,700	2,600,000

Tab. 25

Cinghia di trazione

La cinghia di trazione viene realizzata in poliuretano resistente all'abrasione, con inserti in acciaio ad elevato carico di trazione.

Tipo	Tipo cinghia	Largh. cinghia [mm]	Peso kg/m
SAB 180V	32 AT 10HPF	32	0.205

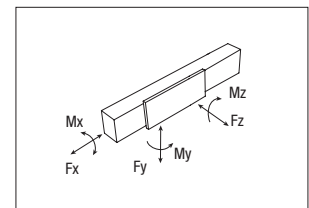
Tab. 26

SAB 180V - Capacità di carico

Tipo	F_x [N]	F_y [N]	F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
SAB 180V	2125	1400	800	58	88	154

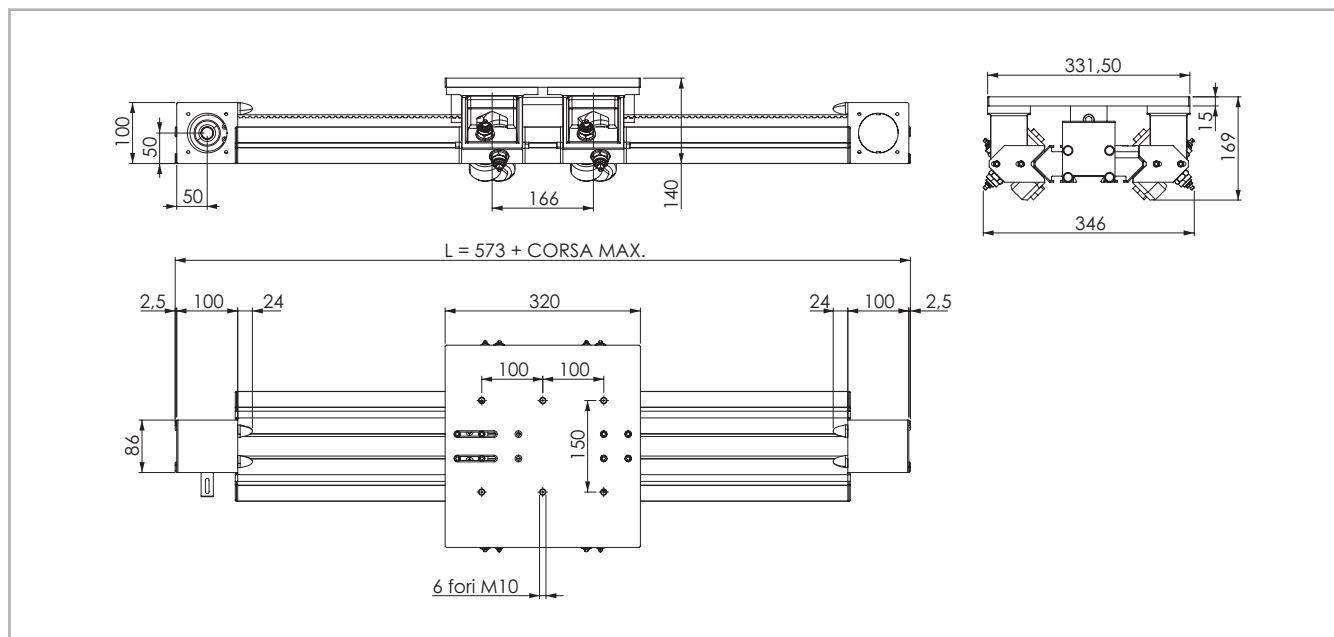
Momenti non cumulabili, applicati al carrello e riferiti ad una durata teorica della guida Speedy Rail e delle rotelle fino a 80.000 Km.

Tab. 27



> SAB 180C

Dimensioni SAB 180C



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 9

Dati tecnici

	Tipo
	SAB 180C
Lunghezza corsa utile max. [mm]	7130
Ripetibilità max.di posizionamento [mm]*1	± 0.2
Velocità max.di traslazione [m/s]	15
Accelerazione max. [m/s ²]	10
Tipo di cinghia	32 AT 10HPF
Tipo di puleggia	Z 18
Diametro primitivo della puleggia [mm]	57.3
Spostamento carro per giro puleggia [mm]	180
Peso del carro [kg]	11.46
Peso corsa zero [kg]	26.3
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	1,06
Dimensione guide [mm]	180x60

*1) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato

Tab. 28

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

Tipo	I_x [10 ⁷ mm ⁴]	I_y [10 ⁷ mm ⁴]	I_D [10 ⁷ mm ⁴]
SAB 180C	10,291,100	1,278,700	2,600,000

Tab. 29

Cinghia di trazione

La cinghia di trazione viene realizzata in poliuretano resistente all'abrasione, con inserti in acciaio ad elevato carico di trazione.

Tipo	Tipo cinghia	Largh. cinghia [mm]	Peso kg/m
SAB 180C	32 AT 10HPF	32	0.205

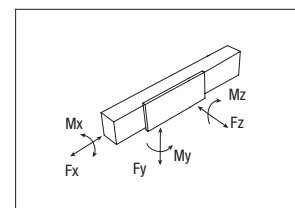
Tab. 30

SAB 180C - Capacità di carico

Tipo	F_x [N]	F_y [N]	F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
SAB 180C	2125	3620	3620	246	300	300

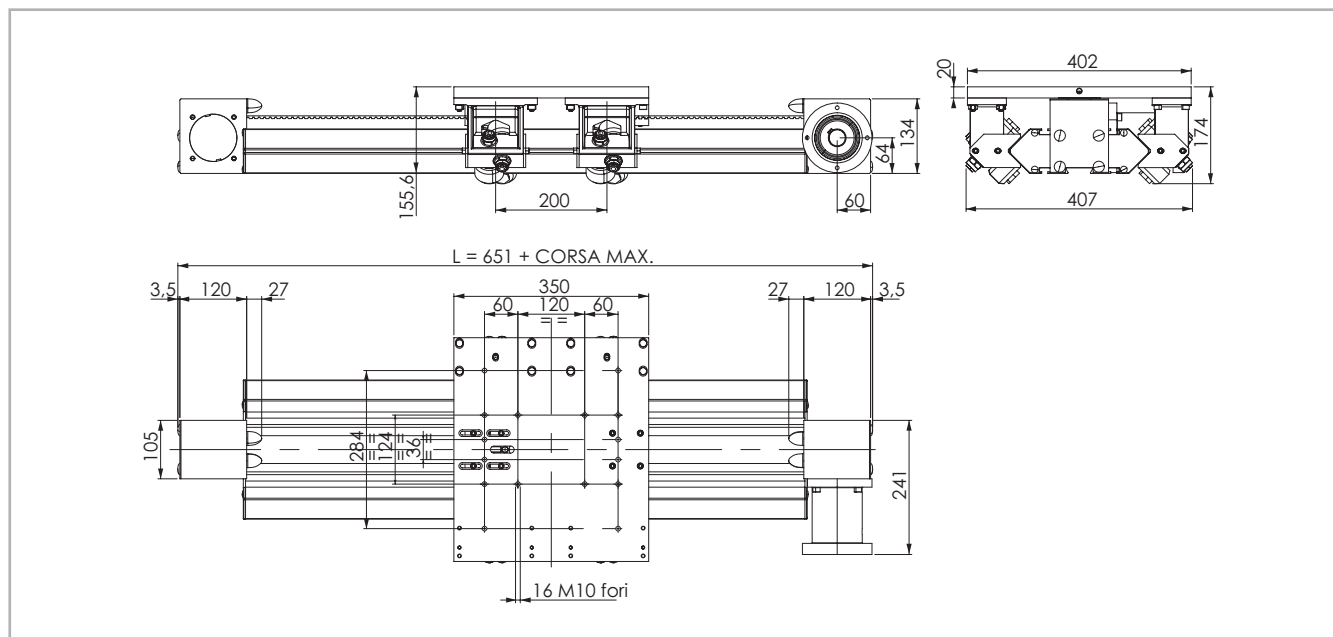
Momenti non cumulabili, applicati al carrello e riferiti ad una durata teorica della guida Speedy Rail e delle rotelle fino a 80.000 Km.

Tab. 31



> SAB 250C

Dimensioni SAB 250C



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 10

Dati tecnici

	Tipo
	SAB 250C
Lunghezza corsa utile max. [mm]	7090
Ripetibilità max. di posizionamento [mm]*1	± 0,2
Velocità max. di traslazione [m/s]	15
Accelerazione max. [m/s ²]	10
Tipo di cinghia	50 AT 10HP
Tipo di puleggia	Z 24
Diametro primitivo della puleggia [mm]	76,39
Spostamento carro per giro puleggia [mm]	240
Peso del carro [kg]	15
Peso corsa zero [kg]	30,4
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	1.55
Dimensione guide [mm]	250x180

*1) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato

Tab. 32

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

Tipo	I_x [10 ⁷ mm ⁴]	I_y [10 ⁷ mm ⁴]	I_p [10 ⁷ mm ⁴]
SAB 250C	27,345,460	4,120,150	8,400,000

Tab. 33

Cinghia di trazione

La cinghia di trazione viene realizzata in poliuretano resistente all'abrasione, con inserti in acciaio ad elevato carico di trazione.

Tipo	Tipo cinghia	Largh. cinghia [mm]	Peso kg/m
SAB 250C	50 AT 10HP	50	0,34

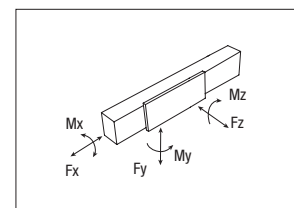
Tab. 34

SAB 250C - Capacità di carico

Tipo	F_x [N]	F_y [N]	F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
SAB 250C	4565	3620	3620	372	362	362

Momenti non cumulabili, applicati al carrello e riferiti ad una durata teorica della guida Speedy Rail e delle rotelle fino a 80.000 Km.

Tab. 35



> Alberi sporgenti

Albero sporgente tipo AS

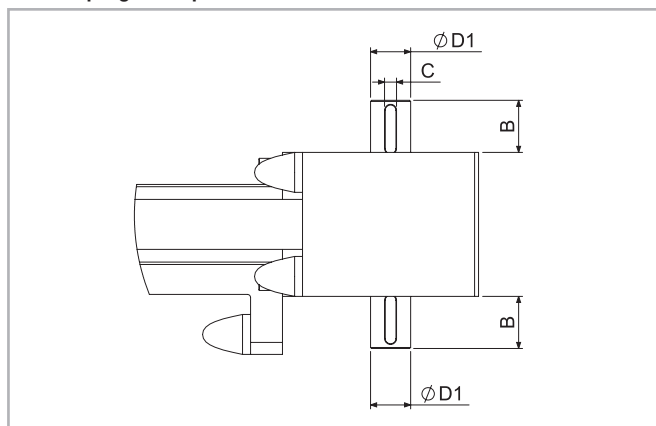


Fig. 11

Unità	Tipo di albero	B	D1
SAB 60	AS 14	32	14h7
SAB 120	AS 20	26	20h7
SAB 180	AS 20	39.65	20h7
SAB 250	AS 30	61.5	30h7

Tab. 36

Posizione dell'albero sporgente a destra o a sinistra rispetto alla testata motrice

Unità	Tipo di albero	Codice testata AS a sinistra	Codice testata AS a destra	Codice testata doppio AS
SAB 60	AS 14	1E	1C	1A
SAB 120	AS 20	1E	1C	1A
SAB 180	AS 20	1E	1C	1A
SAB 250	AS 30	1E	1C	1A

Tab. 37

Albero sporgente tipo AE 10 per montaggio encoder + AS

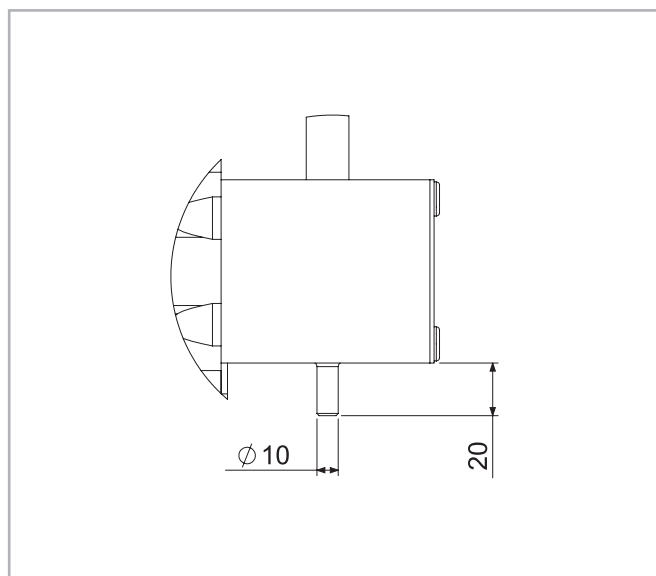


Fig. 12

Unità	Codice testata AS a destra + AE	Codice testata AS a sinistra + AE	ϕD
SAB 60	1G	1I	49
SAB 120	1G	1I	49
SAB 180	1G	1I	49
SAB 250	1G	1I	76

Tab. 38

Posizione dell'albero sporgente a destra o a sinistra rispetto alla testata motrice

> Albero cavo

Albero cavo tipo AC

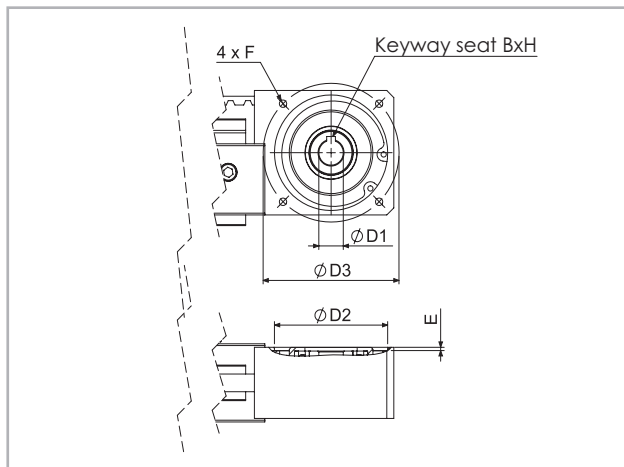


Fig. 13

Applicabile su unità	Tipo di albero	Codice testata
SAB 60	AC 14	2A
SAB 120	AC 20	2A

Tab. 39

Per il montaggio dei riduttori standard scelti da Rollon è prevista una flangia di connessione (opzionale). Per ulteriori informazioni contattare i nostri uffici.

Unità mm

Applicabile su unità	Tipo di albero	D1	D2	D3	E	F	Linguetta B x H
SAB 60	AC 14	14H7	65	78	3.5	M5	5 x 5
SAB 120	AC 20	20H7	55	72	3.5	M6	6 x 6

Tab. 40

> Unità lineari in parallelo

Kit di sincronizzazione per l'utilizzo delle unità lineari SAB in parallelo

Quando è indispensabile realizzare una movimentazione costituita da due unità lineari in parallelo, si rende necessario l'impiego di un kit di sincroniz-

zazione, che è composto da giunti di precisione a lamelle originali Rollon completi di calettatori conici e albero cavo di trasmissione in alluminio.

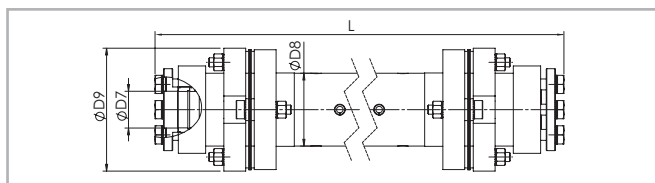


Fig. 14

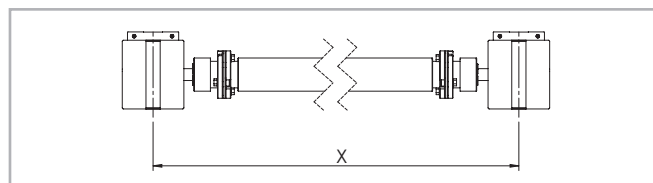


Fig. 15

Dimensioni (mm)

Applicabile su unità	Tipo di albero	D7	D8	D9	Codice
SAB 60	AP 12	12	25	45	GK12P...1A
SAB 120	AP 15	15	40	69.5	GK15P...1A
SAB 180	AP 20	20	40	69.5	GK20P...1A
SAB 250	AP 25	25	70	99	GK25P...1A

Tab. 41

> Accessori

Squadretta per giunzione - Lato maggiore (Ø12.5 - Ø20) Alluminio

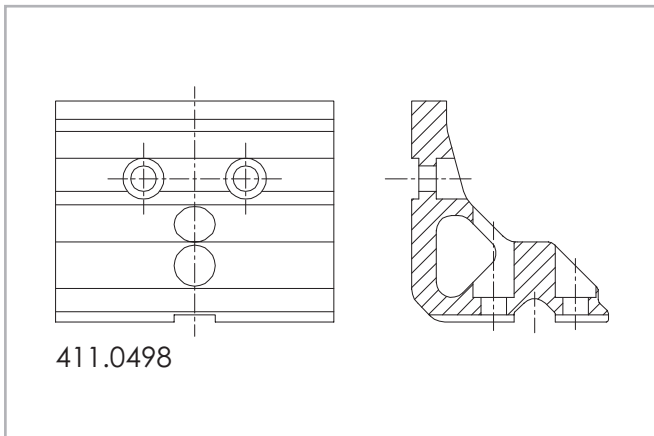


Fig. 16

Squadretta per giunzione - Lato maggiore (Ø12.5 - Ø20) Alluminio

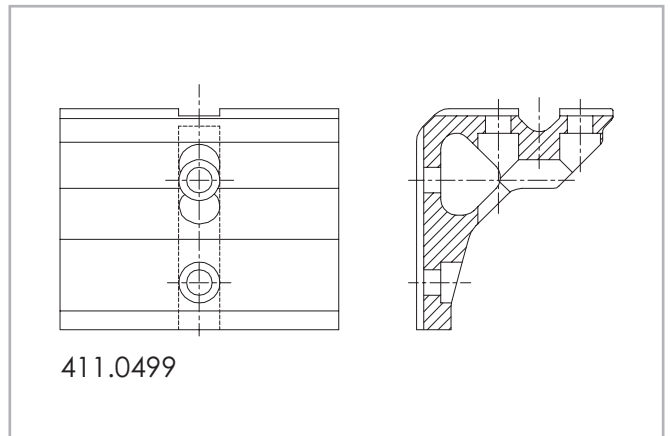


Fig. 17

Squadretta per giunzione - Lato minore (Ø12.5 - Ø20) Alluminio

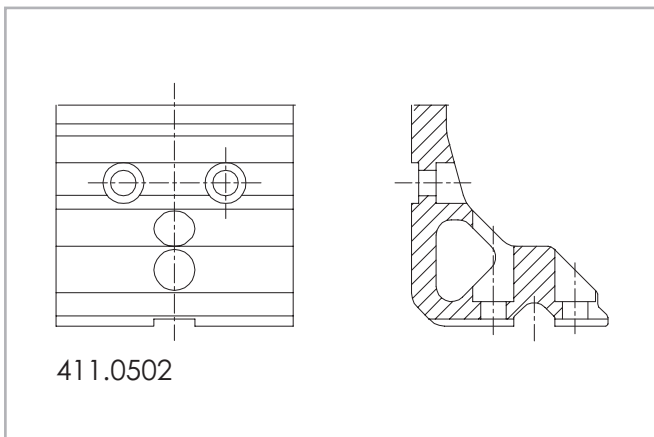


Fig. 18

Squadretta per giunzione - Lato minore (Ø12.5 - Ø20) Alluminio

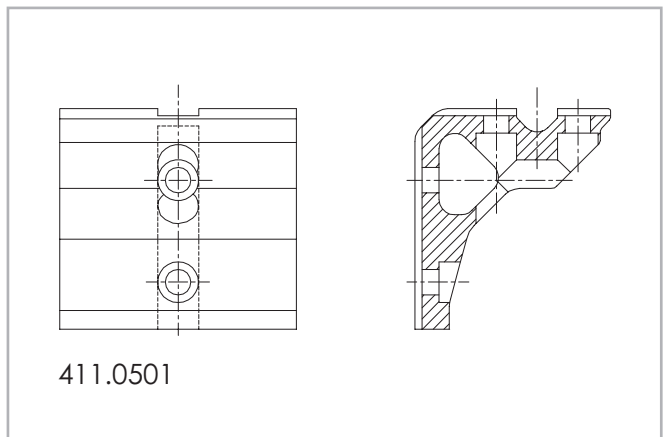


Fig. 19

Angolare per giunzione - Angolare 75x75x38 - Alluminio

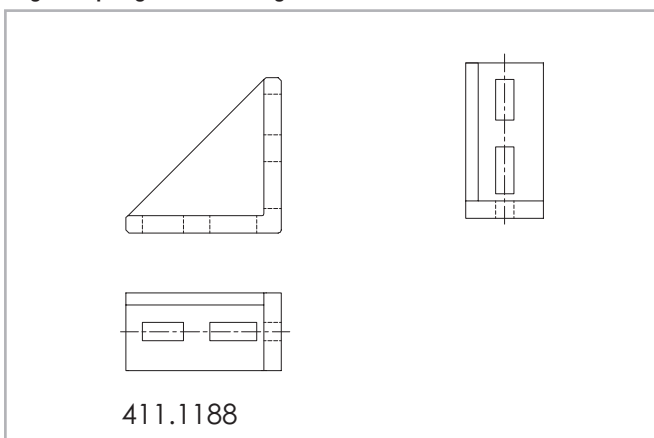


Fig. 20

Angolare per giunzione - Angolare 75x75x38 - Alluminio

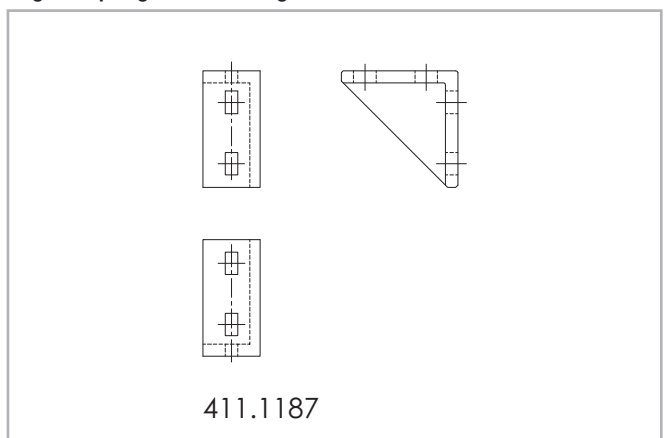


Fig. 21

Inserto per SAB 180V - SAB 180C - SAB250C

M5	Std. in acciaio	
M6	Std. in acciaio	
M8	Std. in acciaio	

Fig. 22

Inserto inseribile frontalmente: SAB 180V - SAB 180C - SAB 250C

M4	Std. in acciaio	411.1360		
M5	Std. in acciaio	411.1361		
M6	Std. in acciaio	411.1362		
M8	Std. in acciaio	411.1363		

Fig. 23

Code di rondine per: SAB 120C - SAB 120V - SAB 180V - SAB 180C - SAB 250C

M12	Std. in acciaio							
M12	Std. in acciaio							
M12	Std. in alluminio							
M10	Std. in acciaio							
M10	Std. in acciaio							
M8	Std. in acciaio							
M6	Std. in acciaio							
M8	Std. in acciaio							

Fig. 24

Code di rondine per: SAB 60V

M8	Std. in acciaio					
M6	Std. in acciaio					
M5	Std. in alluminio					
M4	Std. in acciaio					

Fig. 25

Codice di ordinazione



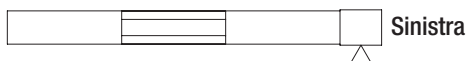
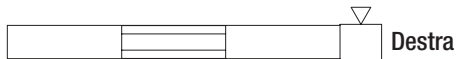
> Codice di identificazione per l'unità lineare SAB

SAB	06=60	C	X	1A	02000	1C	1000	
	12=120	V	Z			2C		
	18=180							
	25=250							
								Distanza carri (solo per multicarro)
								Carri multipli: 1C=1 carro, 2C=2 carri
								L = lunghezza totale dell'unità lineare
								Codice della testata motrice <i>vedi pg. SRA-13</i>
								Orientamento cinghia
								Tipo rotella C= cilindrica, V= sagomata a V
								Sezione dell'unità lineare <i>vedi da pag. SRA-5 a pag. SRA-12</i>
								Serie SAB <i>vedi pag. SRA-2</i>

Per creare i codici identificativi per i prodotti Actuator Line, è possibile visitare: <http://configureactuator.rollon.com>



Orientamento destra/sinistra



Serie ZSY



> Descrizione serie ZSY



Fig. 26

La serie ZSY è composta da attuatori lineari auto-portanti in alluminio estruso, azionati tramite una cinghia in poliuretano. Grazie ad un profondo trattamento superficiale anodico duro, e alle rotelle in compound plastico, la serie ZSY offre dinamiche eccezionalmente elevate, grande capacità di carico, assenza di manutenzione e lubrificazione, totale affidabilità in ambienti sporchi e silenziosità unica. La serie ZSY si caratterizza per l'utilizzo di guide con rotelle sagomate a "V" come componenti di movimentazione lineare. Le rotelle, leggere e facili da assemblare, sono rivestite di uno speciale compound plastico che garantisce una lunga durata in totale assenza di manutenzione, anche in presenza di agenti inquinanti. Grazie a queste caratteristiche, questi prodotti sono particolarmente indicati per gli ambienti sporchi e le applicazioni di automazione industriale con dinamiche elevate.

Gli attuatori lineari della serie ZSY nascono per soddisfare le esigenze di movimentazione verticale nelle applicazioni a portale o per applicazioni dove il profilo in alluminio deve essere in movimento ed il carro deve rimanere fisso. È ideale per realizzare un asse "Z" in un sistema a 3 assi. La serie ZSY è disponibile esclusivamente con profilo di taglia 180 mm.

Vantaggi principali:

- Elevata durata
- Autoportante per la massima libertà progettuale
- Dinamiche elevate
- Elevate capacità di carico
- Massima affidabilità in ambienti sporchi
- Assenza di lubrificazione
- Silenziosità unica
- Sistema auto-allineante

> I componenti

Profilo in alluminio

Gli attuatori lineari della serie ZSY sono realizzati in lega leggera di alluminio, ottenuti per estrusione di precisione e sottoposti, su tutta la superficie esterna, a trattamenti che conferiscono una durezza superficiale comparabile a quella degli acciai temprati. Ne deriva un'ottima resistenza all'usura anche in presenza di agenti inquinanti. Questi attuatori lineari infatti possono lavorare in ambiente polveroso in assenza di sistemi di protezione.

Cinghia di trazione

L'azionamento degli attuatori lineari della serie ZSY avviene tramite una cinghia dentata in poliuretano, rinforzata con cavi in acciaio. Per alcune applicazioni la cinghia rappresenta la soluzione ideale, in quanto si rivela

la più efficace in presenza di alte trazioni, spazi contenuti e dove sia richiesta una bassa rumorosità. Alcuni dei vantaggi dell'azionamento a cinghia riguardano: alta velocità, alta accelerazione, bassa rumorosità e nessuna lubrificazione richiesta.

Carro

Il carro delle unità lineari della serie ZSY è interamente in alluminio anodizzato.

Dati generali alluminio utilizzato: AL 6060

Composizione chimica [%]

Al	Mg	Si	Fe	Mn	Zn	Cu	Impurità
Resto	0,35-0,60	0,30-0,60	0,30	0,10	0,10	0,10	0,05-0,15

Tab. 42

Caratteristiche fisiche

Densità	Modulo di elasticità	Coefficiente di dilatazione termica (20°-100°C)	Conducibilità termica (20°C)	Calore specifico (0°-100°C)	Resistività	Temp. di fusione
$\frac{\text{kg}}{\text{dm}^3}$	$\frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$	$\frac{10^{-6}}{\text{K}}$	$\frac{\text{W}}{\text{m} \cdot \text{K}}$	$\frac{\text{J}}{\text{kg} \cdot \text{K}}$	$\Omega \cdot \text{m} \cdot 10^{-9}$	°C
2.7	69	23	200	880-900	33	600-655

Tab. 43

Caratteristiche meccaniche

Rm	Rp (02)	A	HB
$\frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$	$\frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$	%	—
205	165	10	60-80

Tab. 44

> Il sistema di movimentazione lineare

Il sistema di movimentazione lineare risulta determinante per la capacità di carico, la velocità e l'accelerazione massima. Negli attuatori lineari Rolon serie ZSY vengono utilizzate rotelle sagomate a "V".

ZSY con rotelle sagomate a "V"

Le rotelle sono rivestite di uno speciale compound plastico che garantisce una lunga durata in totale assenza di manutenzione, anche in presenza di agenti inquinanti. Inoltre sono dotate di cuscinetti volventi e possono essere fornite con lubrificatore per ingrassaggio periodico o lubrificate a vita con grasso speciale ad alta tecnologia, che mantiene inalterate le sue caratteristiche nel tempo. Tutti i supporti sono dotati di perni concentrici ed eccentrici per la rapida registrazione del contatto fra le rotelle e la guida. I supporti sono montati sui carrelli quando la rotaia è fissa e sulla struttura quando la rotaia è mobile.

Sezione ZSY 180

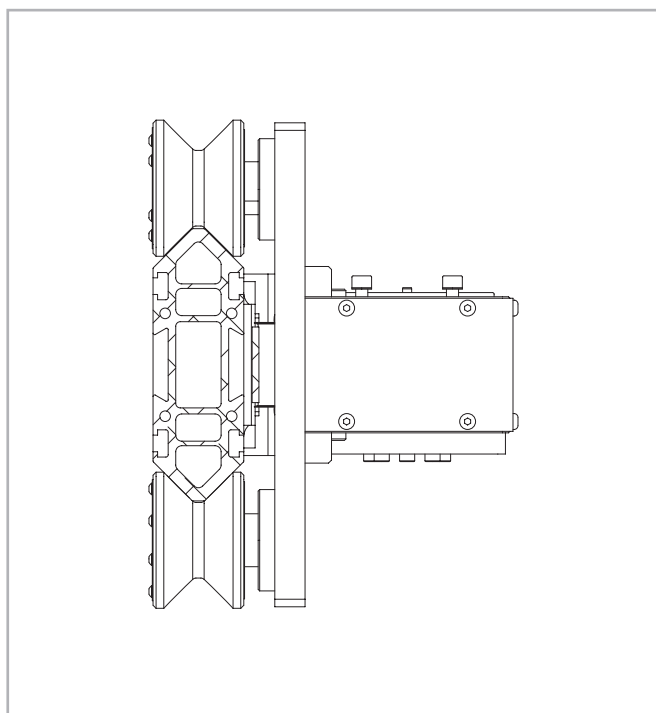
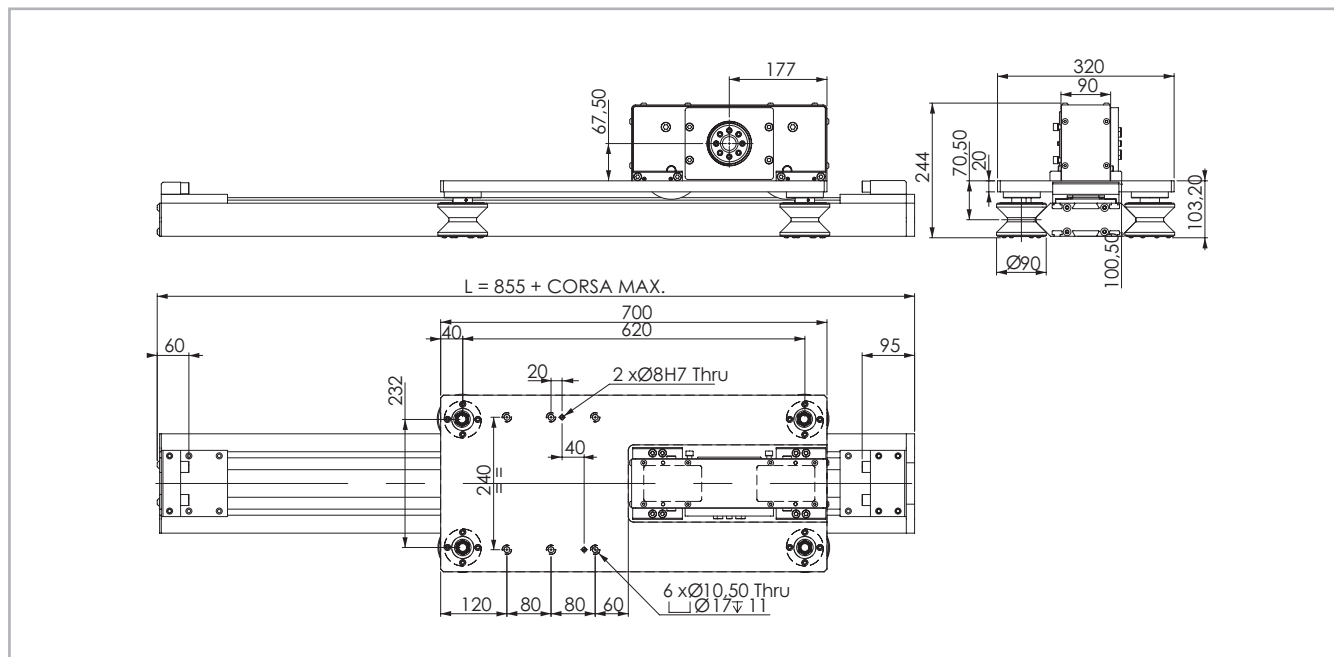


Fig. 27

> ZSY 180V

Dimensioni ZSY 180V



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 28

Dati tecnici

	Tipo
	ZSY 180V
Lunghezza corsa utile max. [mm]	2500
Ripetibilità max. di posizionamento [mm]*1	± 0,2
Velocità max. di traslazione [m/s]	8
Accelerazione max. [m/s ²]	8
Tipo di cinghia	50 AT 10HP
Tipo di puleggia	Z 30
Diametro primitivo della puleggia [mm]	95,49
Spostamento carro per giro puleggia [mm]	300
Peso del carro [kg]	25,7
Peso corsa zero [kg]	36
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	1,06
Dimensione guide [mm]	180x60

*1) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato

Tab. 45

ZSY 180V - Capacità di carico

Tipo	F_x [N]	F_y [N]	F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
ZSY 180V	4980	2300	2600	188	806	713

Momenti non cumulabili, applicati al carrello e riferiti ad una durata teorica della guida Speedy Rail e delle rotelle fino a 80.000 Km.

Tab. 48

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

Tipo	I_x [10 ⁷ mm ⁴]	I_y [10 ⁷ mm ⁴]	I_d [10 ⁷ mm ⁴]
ZSY 180V	10,291,100	1,278,700	2,600,000

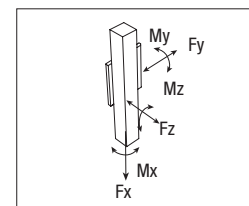
Tab. 46

Cinghia di trazione

La cinghia di trazione viene realizzata in poliuretano resistente all'abrasione, con inserti in acciaio ad elevato carico di trazione.

Tipo	Tipo cinghia	Largh. cinghia [mm]	Peso kg/m
ZSY 180V	50 AT 10HP	50	0.34

Tab. 47



> Testata motrice

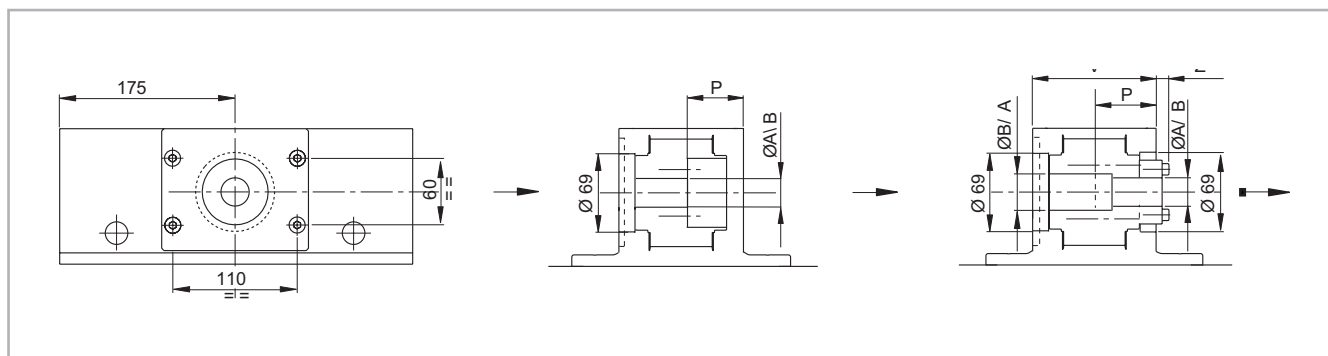


Fig. 29

Tipo	A Ø [mm]	B Ø [mm]	V [mm]	P [mm]	Z [mm]	Codice testata
ZSY 180V	25H7		108	48.5	11.5	1CA
		32H7	108	52.5	6	1CB

Tab. 49

> Flange di adattamento per motoriduttori



Fig. 30

Tipo	Gearbox code	Taglia		
ZSY 180V	MP105/TR105	70	25	85
	LP090/PE4/LC090	68	22	80
	EP90 TT	50	19	65

Tab. 50

> Accessori

Squadretta per giunzione - Lato maggiore (Ø12.5 - Ø20) Alluminio

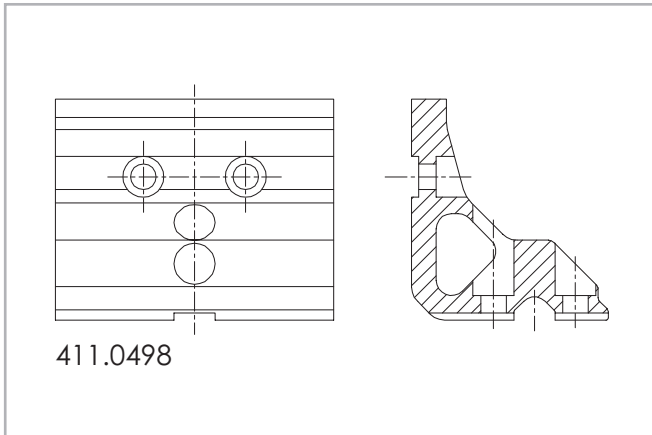


Fig. 31

Squadretta per giunzione - Lato maggiore (Ø12.5 - Ø20) Alluminio

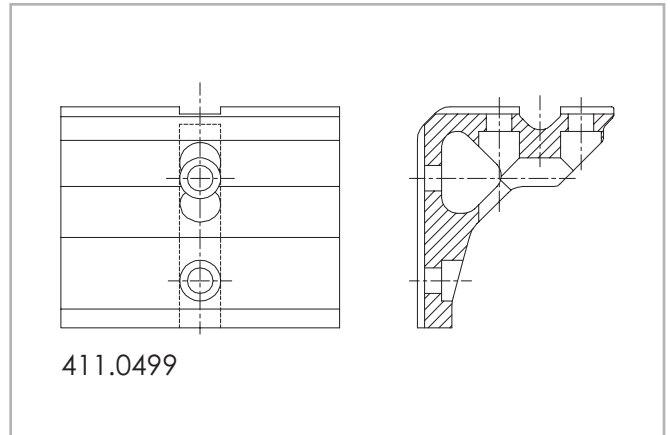


Fig. 32

Squadretta per giunzione - Lato minore (Ø12.5 - Ø20) Alluminio

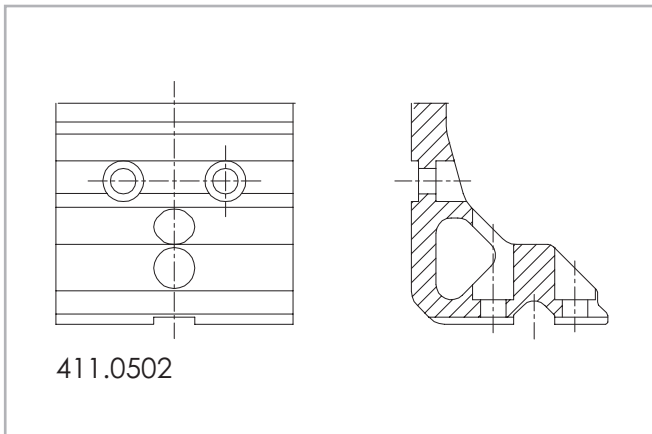


Fig. 33

Squadretta per giunzione - Lato minore (Ø12.5 - Ø20) Alluminio

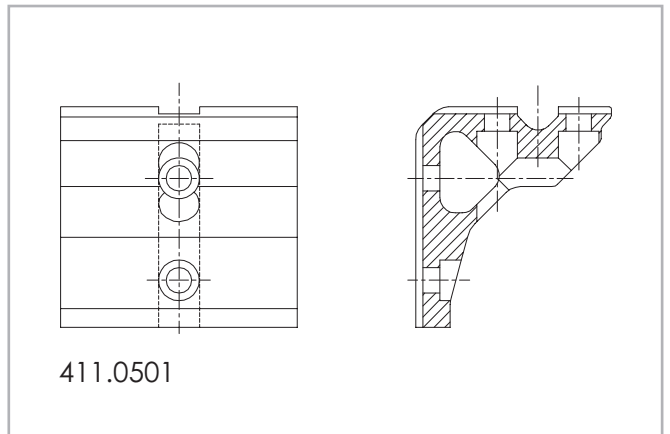


Fig. 34

Angolare per giunzione - Angolare 75x75x38 - Alluminio

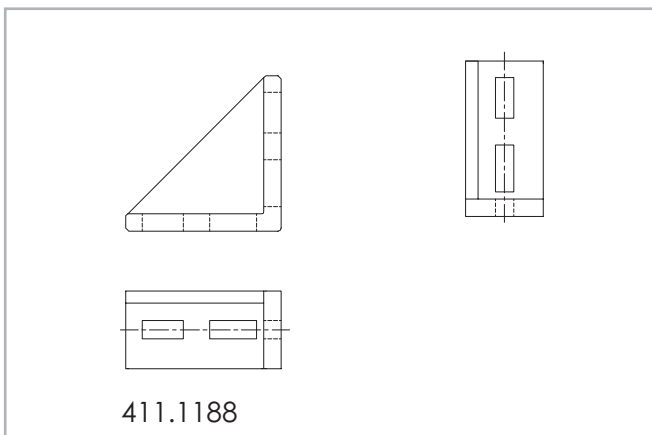


Fig. 35

Angolare per giunzione - Angolare 75x75x38 - Alluminio

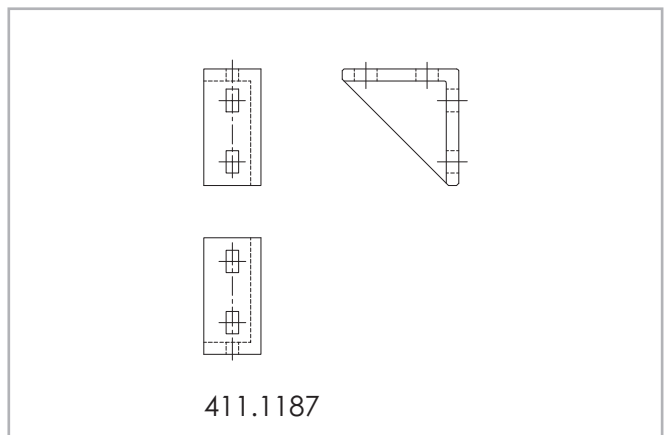


Fig. 36

Inserto per: ZSY 180V

M5	Std. in acciaio	
M6	Std. in acciaio	
M8	Std. in acciaio	

Fig. 37

Inserto inseribile frontalmente per: ZSY 180V

M4	Std. in acciaio	411.1360			
M5	Std. in acciaio	411.1361			
M6	Std. in acciaio	411.1362			
M8	Std. in acciaio	411.1363			

Fig. 38

Code di rondine per: ZSY 180V

M12	Std. in acciaio									411.0470	411.0472	411.0588	411.0469	411.0503	411.0745	411.0845
M12	Std. in acciaio									411.0888	411.1185	411.1048				
M12	Std. in alluminio									411.0569	411.0571	411.0568				
M10	Std. in acciaio									411.1120	411.1119	411.1117	411.1178			
M10	Std. in acciaio									411.1186						
M8	Std. in acciaio									411.1113	411.1112	411.0675	411.1111	411.1174		
M6	Std. in acciaio									411.0682						
M8	Std. in acciaio									411.1675						

Fig. 39

Codice di ordinazione



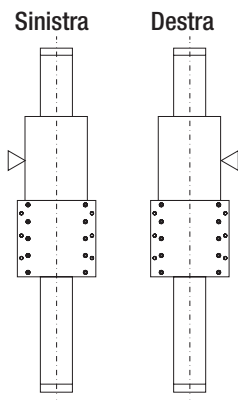
> Codice di identificazione per l'unità lineare ZSY

ZSY	18=180	C V	1CA 1CB	2000	
				L = lunghezza totale dell'unità lineare	
				Codice della testata motrice: 1CA=25H7, 1CB=32H7	
				Tipo rotella C= cilindrica, V= sagomata a V	
				Sezione dell'unità lineare <i>vedi pag. SRA-21</i>	
Serie ZSY <i>vedi pag. SRA-18</i>					

Per creare i codici identificativi per i prodotti Actuator Line, è possibile visitare: <http://configureactuator.rollon.com>



Orientamento destra/sinistra



Serie SAR



> Descrizione serie SAR

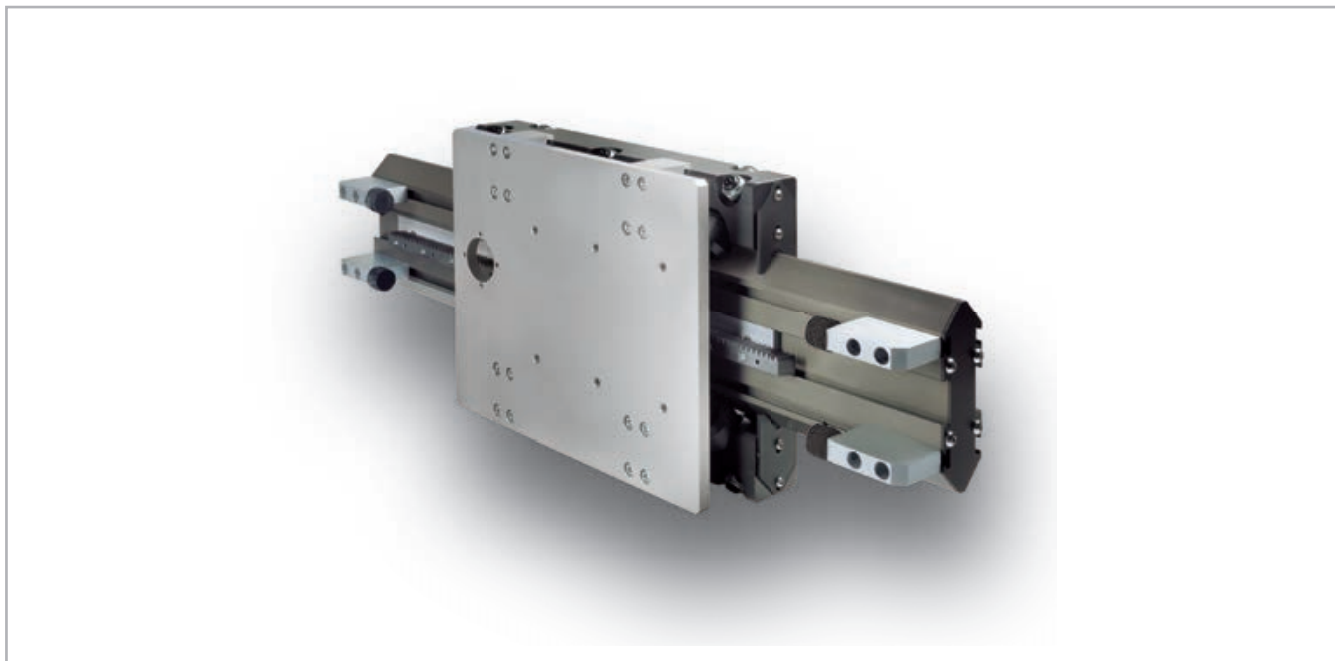


Fig. 40

La serie **SAR** è composta da attuatori lineari auto-portanti in alluminio estruso, azionati tramite un sistema a pignone e cremagliera. Grazie ad un profondo trattamento superficiale anodico duro, e alle rotelle in compound plastico, la serie SAR offre dinamiche eccezionalmente elevate, grande capacità di carico, assenza di manutenzione e lubrificazione, totale affidabilità in ambienti sporchi e silenziosità unica.

La serie **SAR** si caratterizza per l'utilizzo di **guide a rotelle cilindriche o sagomate a "V"** come componenti di movimentazione lineare. Le rotelle, leggere e facili da assemblare, sono rivestite di uno speciale compound plastico che garantisce una lunga durata in totale assenza di manutenzione, anche in presenza di agenti inquinanti. Grazie a queste caratteristiche, questi prodotti sono particolarmente indicati per gli ambienti sporchi e le applicazioni di automazione industriale con dinamiche elevate. La serie SAR è disponibile con profili di differenti taglie: 120 - 180 - 250 mm.

Vantaggi principali:

- Elevata durata
- Autoportante per la massima libertà progettuale
- Dinamiche elevate
- Elevate capacità di carico
- Massima affidabilità in ambienti sporchi
- Assenza di lubrificazione
- Silenziosità unica
- Sistema auto-allineante
- Corse potenzialmente infinite grazie alle versioni giuntate

> I componenti

Profilo in alluminio

Gli attuatori lineari della serie SAR sono realizzati in lega leggera di alluminio, ottenuti per estrusione di precisione e sottoposti, su tutta la superficie esterna, a trattamenti che conferiscono una durezza superficiale comparabile a quella degli acciai temprati. Ne deriva un'ottima resistenza all'usura anche in presenza di agenti inquinanti. Questi attuatori lineari infatti possono lavorare in ambiente polveroso in assenza di sistemi di protezione

Pignone e cremagliera

L'azionamento degli attuatori lineari della serie SAR avviene tramite un sistema a pignone e cremagliera. Questa opzione è ideale per ottenere corse lunghe e permettere il montaggio di carri multipli indipendenti. Il pignone e la cremagliera sono entrambi temprati, per consentire al sis-

tema di funzionare al meglio anche in ambienti sporchi, e i denti inclinati favoriscono elevata capacità di carico, bassa rumorosità e una movimentazione lineare fluida. Gli attuatori lineari della serie SAR possono essere forniti con un kit di lubrificazione, per eliminare le operazioni di ingrassaggio periodico.

Carro

Il carro delle unità lineari della serie SAR è interamente in alluminio anodizzato. Le dimensioni variano in relazione ai modelli.

Dati generali alluminio utilizzato: AL 6060

Composizione chimica [%]

Al	Mg	Si	Fe	Mn	Zn	Cu	Impurità
Resto	0,35-0,60	0,30-0,60	0,30	0,10	0,10	0,10	0,05-0,15

Tab. 51

Caratteristiche fisiche

Densità	Modulo di elasticità	Coefficiente di dilatazione termica (20°-100°C)	Conducibilità termica (20°C)	Calore specifico (0°-100°C)	Resistività	Temp. di fusione
$\frac{\text{kg}}{\text{dm}^3}$	$\frac{\text{kN}}{\text{mm}^2}$	$\frac{10^{-6}}{\text{K}}$	$\frac{\text{W}}{\text{m} \cdot \text{K}}$	$\frac{\text{J}}{\text{kg} \cdot \text{K}}$	$\Omega \cdot \text{m} \cdot 10^{-9}$	°C
2.7	69	23	200	880-900	33	600-655

Tab. 52

Caratteristiche meccaniche

Rm	Rp (02)	A	HB
$\frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$	$\frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$	%	—
205	165	10	60-80

Tab. 53

> Il sistema di movimentazione lineare

Il sistema di movimentazione lineare risulta determinante per la capacità di carico, la velocità e l'accelerazione massima. Negli attuatori lineari Rolon serie SAR vengono utilizzate rotelle cilindriche o sagomate a "V".

SAB con rotelle cilindriche e sagomate a "V"

Per la serie SAB è prevista un'ampia gamma di rotelle, nelle versioni cilindriche e sagomate a "V", e supporti a due o più rotelle. Le rotelle sono rivestite di uno speciale compound plastico che garantisce una lunga durata in totale assenza di manutenzione, anche in presenza di agenti inquinanti. Inoltre sono dotate di cuscinetti volventi e possono essere fornite con lubrificatore per ingrassaggio periodico o lubrificate a vita con grasso speciale ad alta tecnologia, che mantiene inalterate le sue caratteristiche nel tempo. Tutti i supporti sono dotati di perni concentrici ed eccentrici per la rapida registrazione del contatto fra le rotelle e la guida. I supporti sono montati sui carrelli quando la rotaia è fissa e sulla struttura quando la rotaia è mobile.

Sezione SAR

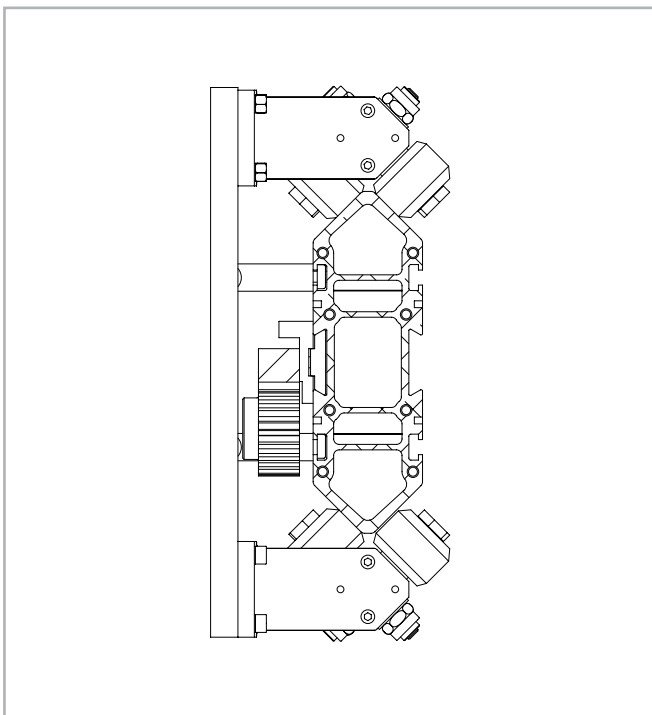
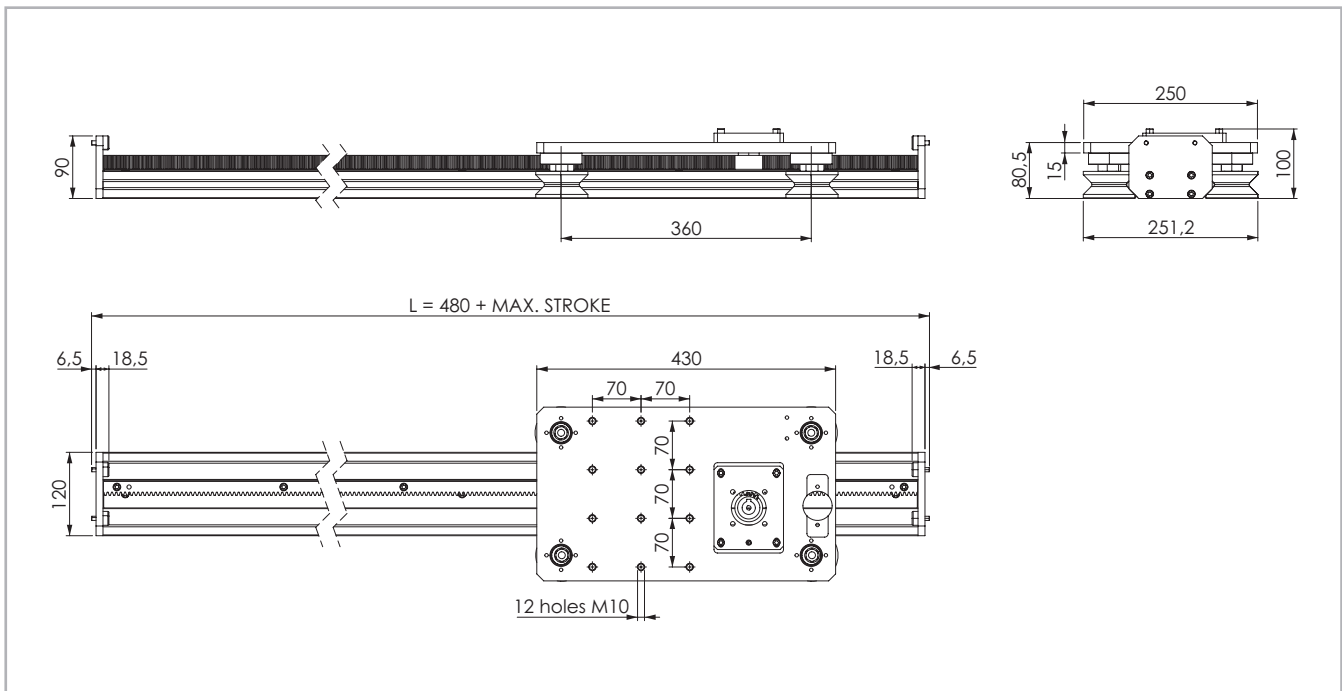


Fig. 41

> SAR 120V

Dimensioni SAR 120V



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 42

Dati tecnici

	Tipo
	SAR 120V
Lunghezza corsa utile max. [mm]*1	NO LIMITS
Ripetibilità max.di posizionamento [mm]*2	± 0,15
Velocità max.di traslazione [m/s]	3
Accelerazione max. [m/s ²]	8
Modulo cremagliera	m 2
Diametro primitivo del pignone [mm]	40
Spostamento carro per giro pignone [mm]	125,66
Peso del carro [kg]	7,5
Peso corsa zero [kg]	12
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	0,85
Dimensione guide [mm]	120x40

*1) È possibile realizzare corse più lunghe tramite speciali giunzioni Rollon

*2) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato.

Tab. 54

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

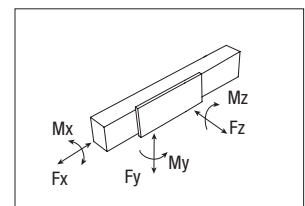
Tipo	I_x [mm ⁴]	I_y [mm ⁴]	I_p [10 ⁷ mm ⁴]
SAR 120V	2,138,988	259,785	430,000

Tab. 55

Caratteristiche della cremagliera

Tipo	Tipo di cremagliera	Modulo cremagliera	Qualità
SAR 120V	Denti inclinati, temprata e rettificata	m 2	Q10

Tab. 56



SAR 120V - Capacità di carico

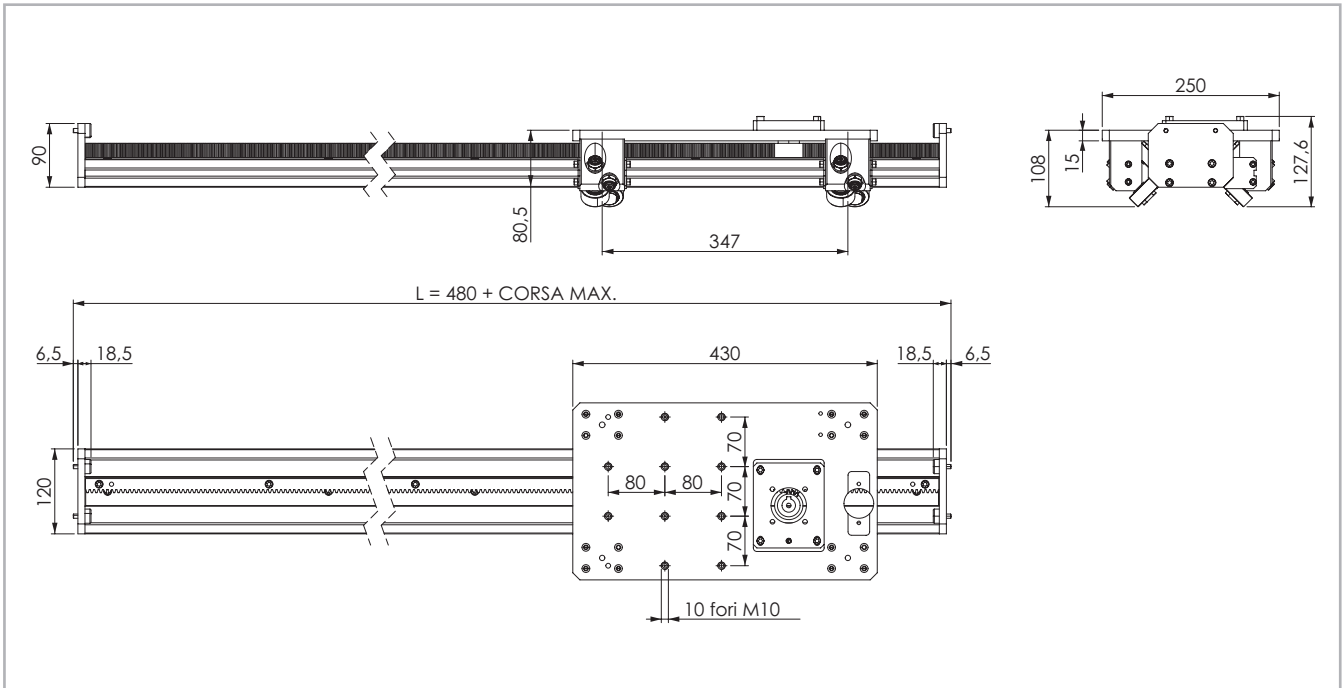
Tipo	F_x [N]	F_y [N]	F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
SAR 120V	1633	1400	800	39.32	144	252

Momenti non cumulabili, applicati al carrello e riferiti ad una durata teorica della guida Speedy Rail e delle rotelle fino a 80.000 Km.

Tab. 57

> SAR 120C

Dimensioni SAR 120C



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 43

Dati tecnici

	Tipo
	SAR 120C
Lunghezza corsa utile max. [mm]*1	NO LIMITS
Ripetibilità max.di posizionamento [mm]*2	± 0,5
Velocità max.di traslazione [m/s]	3
Accelerazione max. [m/s ²]	10
Modulo cremagliera	m 2
Diametro primitivo del pignone [mm]	40
Spostamento carro per giro pignone [mm]	125,66
Peso del carro [kg]	8,4
Peso corsa zero [kg]	13
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	0,85
Dimensione guide [mm]	120x40

*1) È possibile realizzare corse più lunghe tramite speciali giunzioni Rollon
 *2) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato.

Tab. 58

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

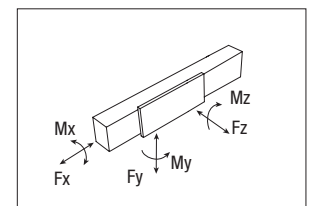
Tipo	I _x [mm ⁴]	I _y [mm ⁴]	I _b [10 ⁷ mm ⁴]
SAR 120C	2,138,988	259,785	430,000

Tab. 59

Caratteristiche della cremagliera

Tipo	Tipo di cremagliera	Modulo cremagliera	Qualità
SAR 120C	Denti inclinati, temprata e rettificata	m 2	Q10

Tab. 60



SAR 120C - Capacità di carico

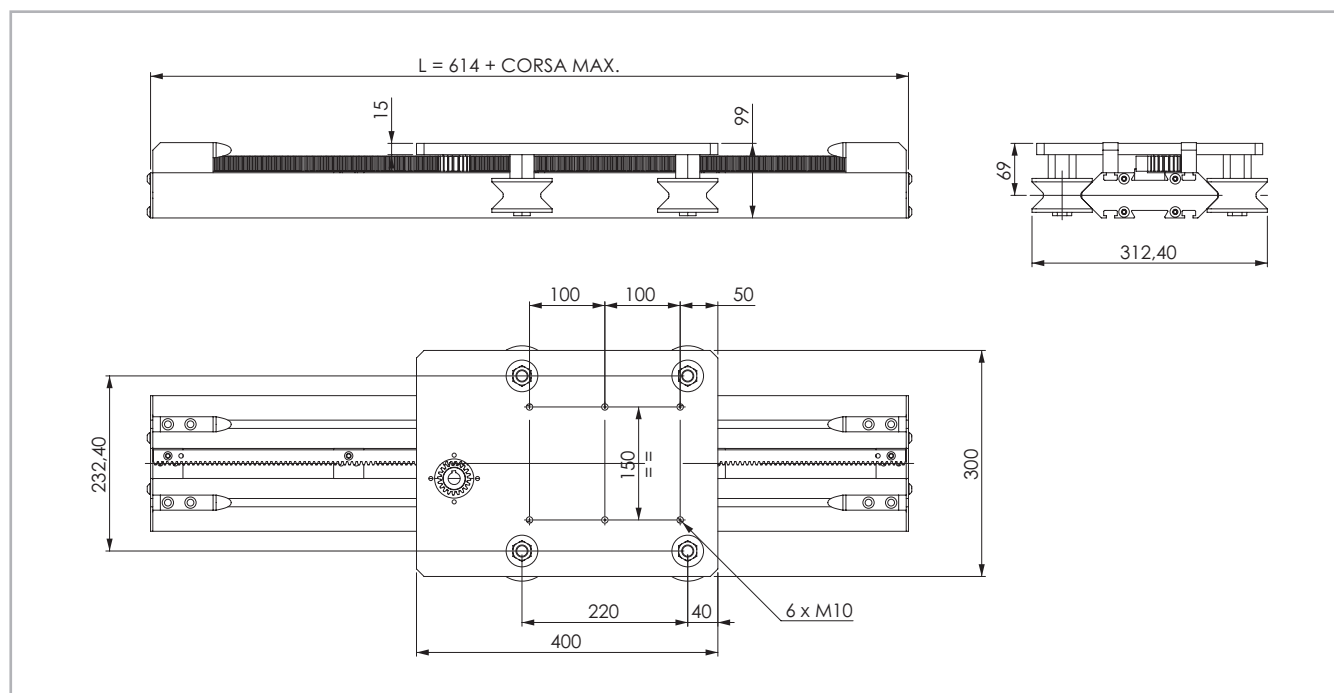
Tipo	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [Nm]	M _y [Nm]	M _z [Nm]
SAR 120C	1633	1400	800	98	432	432

Momenti non cumulabili, applicati al carrello e riferiti ad una durata teorica della guida Speedy Rail e delle rotelle fino a 80.000 Km.

Tab. 61

> SAR 180V

Dimensioni SAR 180V



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 44

Dati tecnici

	Tipo
	SAR 180V
Lunghezza corsa utile max. [mm]*1	NO LIMITS
Ripetibilità max.di posizionamento [mm]*2	± 0,15
Velocità max.di traslazione [m/s]	3
Accelerazione max. [m/s ²]	8
Modulo cremagliera	m 2
Diametro primitivo del pignone [mm]	40
Spostamento carro per giro pignone [mm]	125,66
Peso del carro [kg]	7
Peso corsa zero [kg]	16,5
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	1,3
Dimensione guide [mm]	180x40

*1) È possibile realizzare corse più lunghe tramite speciali giunzioni Rollon
 *2) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato

Tab. 62

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

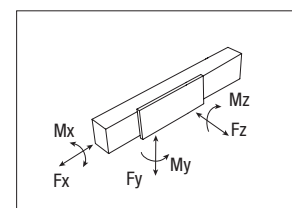
Tipo	I_x [mm ⁴]	I_y [mm ⁴]	I_p [10 ⁷ mm ⁴]
SAR 180V	10,291,100	1,278,700	2,600,000

Tab. 63

Caratteristiche della cremagliera

Tipo	Tipo di cremagliera	Modulo cremagliera	Qualità
SAR 180V	Denti inclinati, temprata e rettificata	m2	Q10

Tab. 64



SAR 180V - Capacità di carico

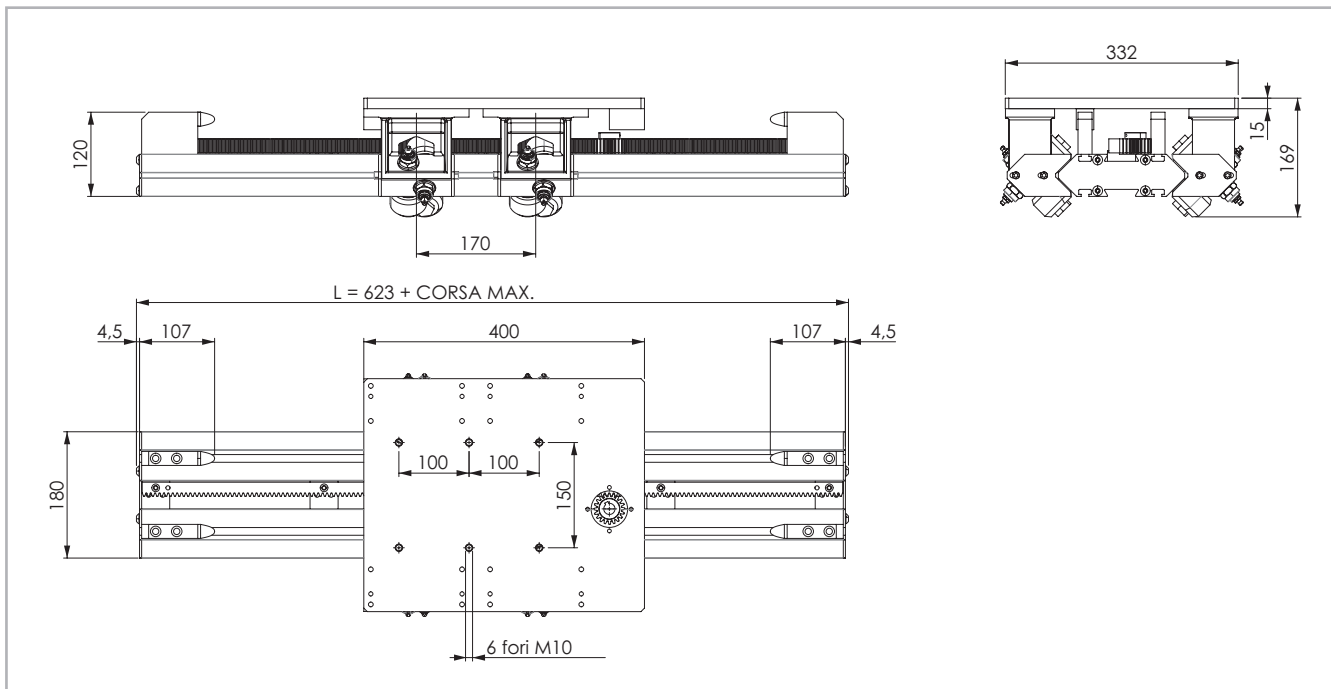
Tipo	F_x [N]	F_y [N]	F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
SAR 180V	1633	1400	800	58	88	154

Momenti non cumulabili, applicati al carrello e riferiti ad una durata teorica della guida Speedy Rail e delle rotelle fino a 80.000 Km.

Tab. 65

> SAR 180C

Dimensioni SAR 180C



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 45

Dati tecnici

	Tipo
	SAR 180C
Lunghezza corsa utile max. [mm]*1	6900
Ripetibilità max.di posizionamento [mm]*2	± 0,15
Velocità max.di traslazione [m/s]	3
Accelerazione max. [m/s ²]	10
Modulo cremagliera	m2
Diametro primitivo del pignone [mm]	40
Spostamento carro per giro pignone [mm]	125,66
Peso del carro [kg]	11,46
Peso corsa zero [kg]	16
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	1,3
Dimensione guide [mm]	180x40

*1) È possibile realizzare corse più lunghe tramite speciali giunzioni Rollon
 *2) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato

Tab. 66

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

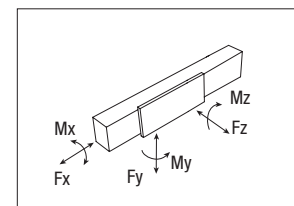
Type	I _x [mm ⁴]	I _y [mm ⁴]	I _b [10 ⁷ mm ⁴]
SAR 180C	10,291,100	1,278,700	2,600,000

Tab. 67

Caratteristiche della cremagliera

Tipo	Tipo di cremagliera	Modulo cremagliera	Qualità
SAR 180C	Denti inclinati, temprata e rettificata	m2	Q10

Tab. 68



SAR 180C - Capacità di carico

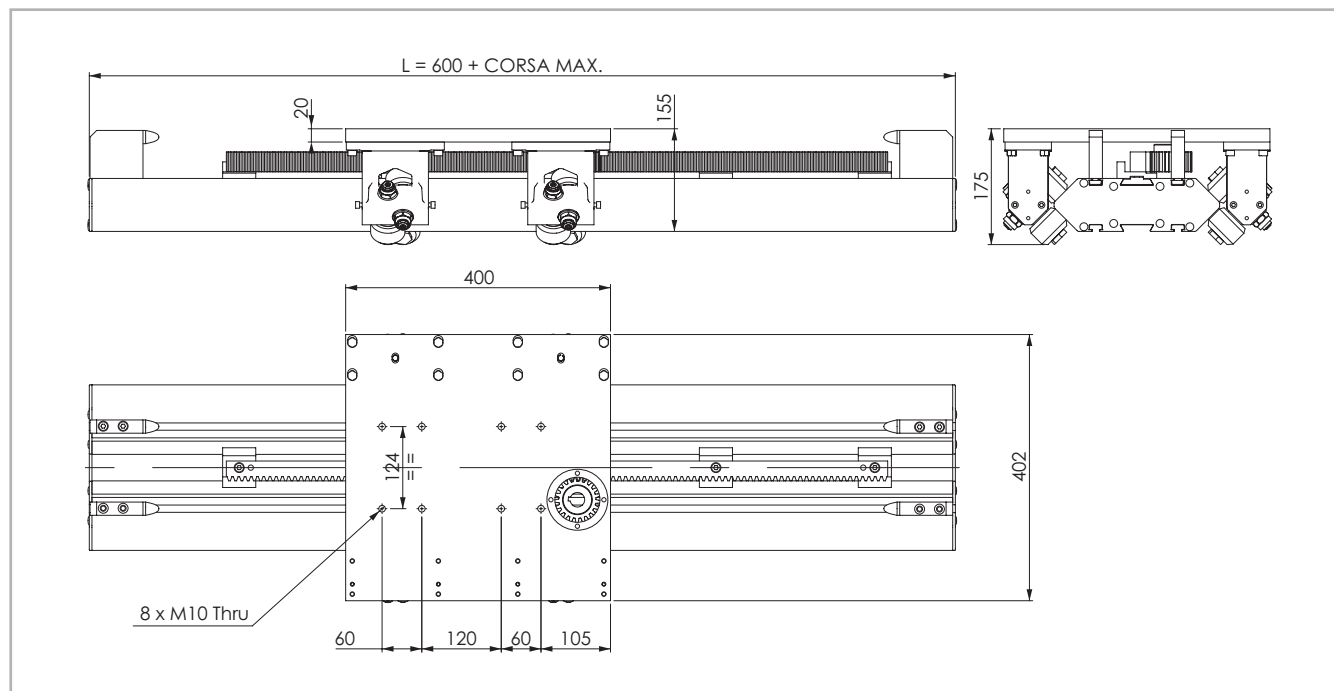
Tipo	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [Nm]	M _y [Nm]	M _z [Nm]
SAR 180C	1633	3620	3620	246	308	308

Momenti non cumulabili, applicati al carrello e riferiti ad una durata teorica della guida Speedy Rail e delle rotelle fino a 80.000 Km.

Tab. 69

> SAR 250C

Dimensioni SAR 250C



La lunghezza della corsa di sicurezza viene fornita su richiesta specifica in base alle esigenze del cliente.

Fig. 46

Dati tecnici

	Tipo
	SAR 250C
Lunghezza corsa utile max. [mm]*1	6900
Ripetibilità max.di posizionamento [mm]*2	± 0,15
Velocità max.di traslazione [m/s]	3
Accelerazione max. [m/s ²]	10
Modulo cremagliera	m3
Diametro primitivo del pignone [mm]	63
Spostamento carro per giro pignone [mm]	197,92
Peso del carro [kg]	15
Peso corsa zero [kg]	29
Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]	2,17
Dimensione guide [mm]	250x80

*1) È possibile realizzare corse più lunghe tramite speciali giunzioni Rollon
 *2) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato

Tab. 70

Momenti d'inerzia del profilo di alluminio

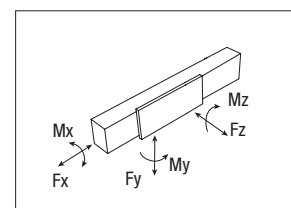
Tipo	I_x [mm ⁴]	I_y [mm ⁴]	I_p [10 ⁷ mm ⁴]
SAR 250C	27,345,460	4,120,150	8,400,000

Tab. 71

Caratteristiche della cremagliera

Tipo	Tipo di cremagliera	Modulo cremagliera	Qualità
SAR 250C	Denti inclinati, temprata e rettificata	m3	Q10

Tab. 72



SAR 250C - Capacità di carico

Type	F_x [N]	F_y [N]	F_z [N]	M_x [Nm]	M_y [Nm]	M_z [Nm]
SAR 250C	3598	3620	3620	372	453	453

Momenti non cumulabili, applicati al carrello e riferiti ad una durata teorica della guida Speedy Rail e delle rotelle fino a 80.000 Km.

Tab. 73

> **Lubrificazione**

Sistema di lubrificazione automatico programmabile per cremagliere

L'erogazione del grasso avviene tramite un lubrificatore automatico a cartuccia. (durata un anno circa) (a). Il grasso viene uniformemente distribuito sulla cremagliera da un pignone in feltro (1). Prevedere un kit per ogni cremagliera.

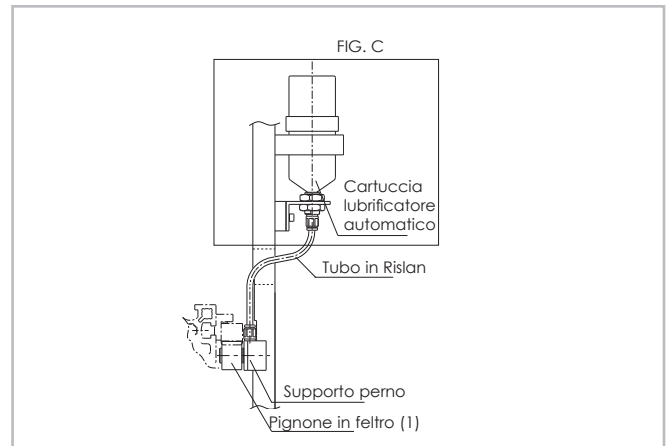
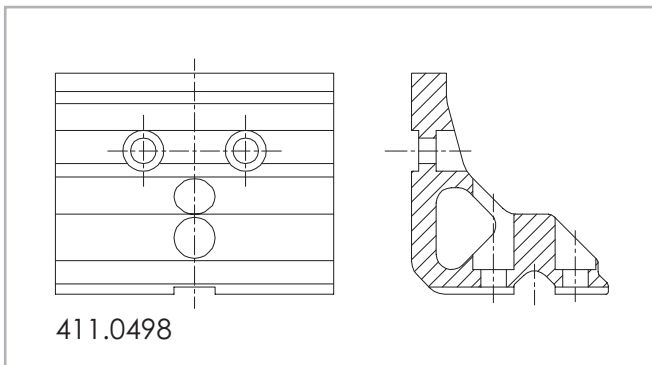


Fig. 47

> **Accessori**

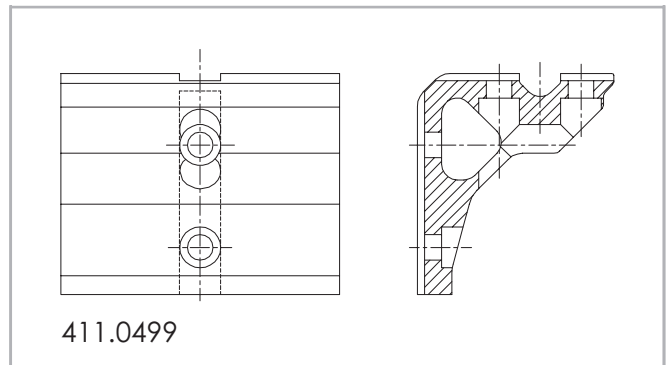
Squadretta per giunzione - Lato maggiore (Ø12.5 - Ø20) Alluminio



411.0498

Fig. 48

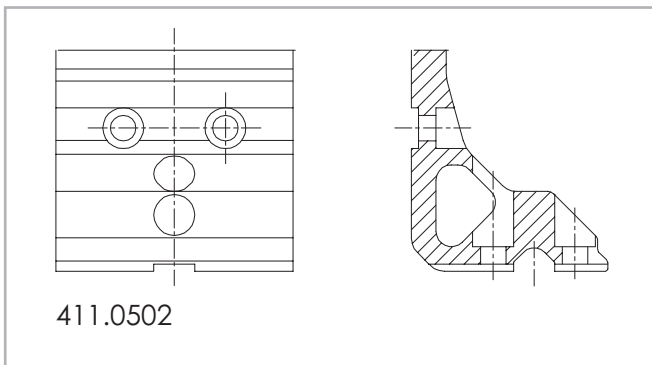
Squadretta per giunzione - Lato maggiore (Ø12.5 - Ø20) Alluminio



411.0499

Fig. 49

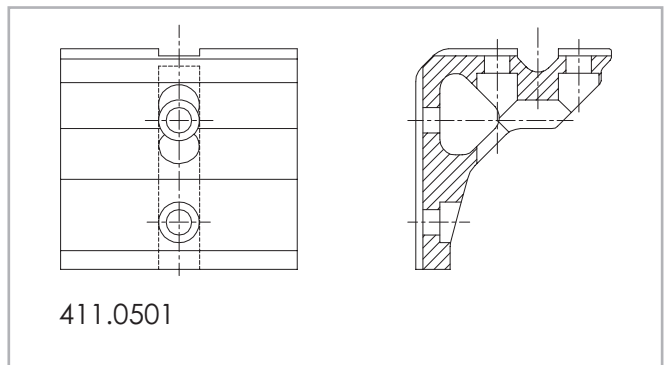
Squadretta per giunzione - Lato minore (Ø12.5 - Ø20) Alluminio



411.0502

Fig. 50

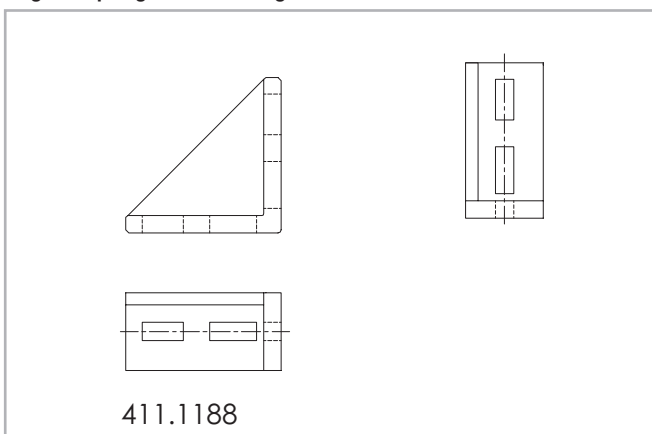
Squadretta per giunzione - Lato minore (Ø12.5 - Ø20) Alluminio



411.0501

Fig. 51

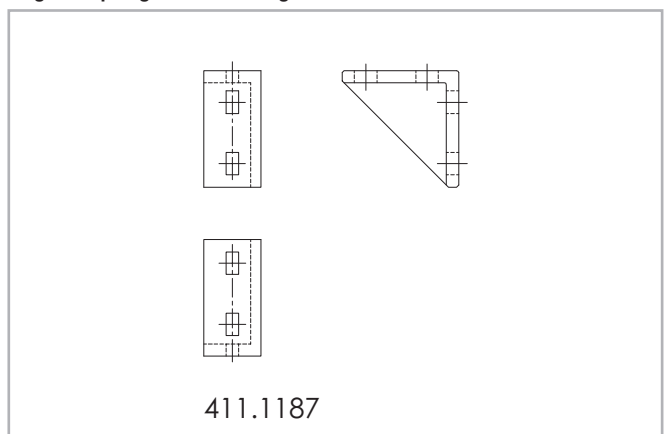
Angolare per giunzione - Angolare 75x75x38 - Alluminio



411.1188

Fig. 52

Angolare per giunzione - Angolare 75x75x38 - Alluminio



411.1187

Fig. 53

Inserto per: Insert for: SAR 180C - SAR 180V - SAR 250C

M5	Std. in acciaio	
M6	Std. in acciaio	
M8	Std. in acciaio	

Fig. 54

Inserto inseribile frontalmente per: SAR 180C - SAR 180V - SAR 250C

M4	Std. in acciaio	411.1360			
M5	Std. in acciaio	411.1361			
M6	Std. in acciaio	411.1362			
M8	Std. in acciaio	411.1363			

Fig. 55

Code di rondine per: SAR 120C - SAR 120V - SAR 180C - SAR 180V - SAR 250C

M12	Std. in acciaio							
M12	Std. in acciaio							
M12	Std. in alluminio							
M10	Std. in acciaio							
M10	Std. in acciaio							
M8	Std. in acciaio							
M6	Std. in acciaio							
M8	Std. in acciaio							

Fig. 56

Codice di ordinazione



> Codice di identificazione per l'unità lineare SAR

SAR	12=120	C	S	0200	1C	N	N	
	18=180	V	H		2C	F	L	
	25=250							
								Lubrificazione N=senza kit, L=kit di lubrificazione
								Flangia di adattamento riduttore N= nessuna flangia, F=flangia riduttore
								Carri multipli: 1C=1 carro, 2C=2 carri
								L = lunghezza totale dell'unità lineare
								Tipo cremagliera S=denti dritti, H=denti inclinati (su richiesta)
								Tipo rotella C= cilindrica, V= sagomata a V
								Sezione dell'unità lineare <i>vedi da pag. SRA-30 a pag. SRA-34</i>
								Serie SAR <i>vedi pag. SRA-27</i>

Per creare i codici identificativi per i prodotti Actuator Line, è possibile visitare: <http://configureactuator.rollon.com>



Orientamento destra/sinistra

